

E



Instrucciones de Uso

(SLIDER1L / SLIDER1S)



31/3/11

SELECCIÓN DE OPCIONES

OPCIÓN 1 - Basculante / Corredera

- ON** Basculante.
OFF Corredera.

OPCIÓN 2 - Bajada Automática

- ON** La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado por el potenciómetro.
OFF No hay cierre automático.

OPCIÓN 3 - Inversión Directa y Paro al Abrir

- ON** Inversión al cerrar e inhibición paro al abrir (pulsador alternativo).
OFF Paro de puerta e inversión con una nueva entrada.

OPCIÓN 4 - Cambio Sentido del Motor

- ON** Sentido del motor invertido.
OFF Sentido del motor normal.

OPCIÓN 5 - Opciones paro con Banda Pneumática

- ON** La entrada Cseg1 funciona como banda de seguridad 8K2 parando e invirtiendo la maniobra tanto en la apertura como en el cierre.
OFF La entrada Cseg1 funciona como fotocélula de seguridad al abrir parando la maniobra.

OPCIÓN 6 - Luz Destello

- ON** Destello
OFF Fija

OPCIÓN 7 - Paro Suave

- ON** La puerta realiza una parada suave (del tiempo programado).
OFF No hay paro suave.

OPCIÓN 8 - Encoder Si/No

- ON** Entrada de encoder activada.
OFF Entrada de encoder desactivada.

ANULACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS

- La anulación de los códigos se obtiene a partir de un 'reset' de la memoria.
- Pulse PROG/RES durante 3,5 segundos.
- Después de 3,5 segundos, parpadeará el led varias veces.
- Deje de pulsar el botón.
- Los códigos han sido anulados.
- El sistema quedará en el modo de memorización, listo para recibir nuevos códigos.

CARACTERÍSTICAS

- Cuadro de corriente continua 24 Voltios.
- Regulación de fuerza y velocidad amortiguación del motor con potenciómetros.
- Indicación del estado de pulsadores y fotocélula con Leds.
- Salida destello y contacto luz de garaje.
- Tarjeta de radio interna.
- Entrada para encoder.
- Dispone de dos entradas de 'seguridad' independientes, una para una fotocélula que actúa durante el cierre de la puerta y otra que puede conectarse o bien una fotocélula o una 'Banda seguridad neumática' con contacto resistivo 8K2.
- Disponemos también de entradas para pulsadores: alternativo y peatonal.
- Entrada alimentación por batería
- Dispone de un pulsador de abrir y cerrar integrado en placa para realizar los test de montaje y programación de tiempos.
- La regulación de fuerza del motor seleccionada en R.FUERZA, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra.
- El tiempo de amortiguación (seleccionado en la programación de los tiempos de funcionamiento) es el tiempo antes de finalizar la maniobra que el motor funcionará de forma amortiguada. En VEL. FINAL seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

PROGRAMACIÓN de los tiempos de maniobra y cierre automático.

- Para programar el recorrido debemos empezar con la puerta totalmente cerrada.
- Presionar el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos. El Led rojo indicativo se enciende en modo intermitencias, indicando que el equipo está listo para programar. En este momento podremos programar el recorrido. Para cerrar el proceso de programación presionar nuevamente el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos con la puerta en reposo; el proceso de programación se cierra automáticamente al finalizar un ciclo completo de la puerta.
- Para programar recorrido con pulsador peatonal, pulsar durante 1,5 s. el pulsador PROG. Dejar y volver a pulsar durante otros 1,5 s. y se encenderá el LED de programación. Con pulsador peatonal empezaremos la maniobra de grabación de tiempos.

Proceso de programación del recorrido:

- 1) Partiendo de la posición de puerta cerrada, activaremos el modo de programación de los tiempos según la forma indicada más arriba, el Led rojo se enciende en intermitencias. Dentro de este modo, si la puerta no esta ajustada en el tope mecánico de cerrar, podemos hacerlo pulsando y manteniendo pulsado el pulsador cerrar que esta integrado en la placa, la puerta se moverá mas lentamente y permite hacer un ajuste fino en el tope mecánico.
- 2) Iniciar la maniobra de apertura pulsando el pulsador alternativo "START". Se finaliza la maniobra de apertura por activación del tope mecánico Abrir o final de carrera Abrir y se memoriza el recorrido de apertura. * El tiempo de espera entre que la puerta se ha abierto y volvemos a pulsar el P. Alternativo para cerrar, se memoriza como tiempo de bajada automática.
- 3) Iniciar la maniobra de cierre pulsando el pulsador alternativo "START". Se finaliza la maniobra de cierre por activación del tope mecánico Cerrar o final de carrera Cerrar y se memoriza el recorrido de cierre.
- 4) El equipo finaliza la memorización de tiempos y el led se apaga. La programación de recorrido y tiempo de bajada automática finaliza. El tiempo máximo de memorización son 2 min. Tras los cuales, la maniobra finalizará y se memorizará dicho limite. Si se activa la programación, pero no se realiza maniobra alguna, al cabo de 1 minuto la programación se desactivará. Durante la programación el motor se mueve a marcha lenta.

Programación paro suave:

- Para realizar paro suave variable al finalizar la maniobra se debe de activar la opción nº 7 y durante la programación de recorrido debemos activar el pulsador alternativo en el lugar donde queramos que comience el paro suave, tanto en la maniobra de apertura como en la de cierre.

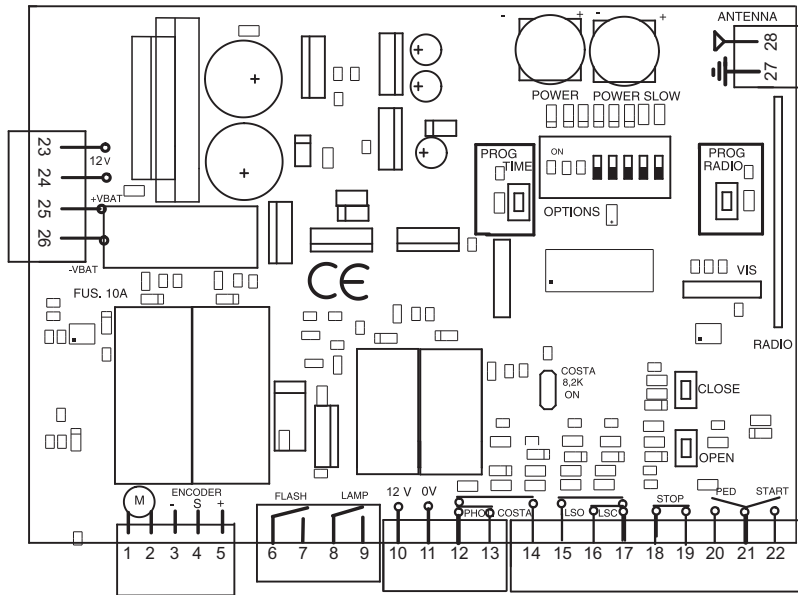
MEMORIZACIÓN DE CÓDIGOS

Memorización manual

- Pulsar PROG/RES durante 1,5 segundos.
- Cuando se encienda el LED, deje de pulsar el botón y el sistema entrará en la secuencia de memorización de códigos.
- A partir de este momento todos los códigos recibidos serán memorizados.
- Por orden de memorización, pulse el botón del emisor.
- Se apagará el LED y se volverá a encender para confirmar la memorización.
- El emisor sale automáticamente del modo memorización una vez pasados 10 segundos a partir de la última recepción de un código, se indica apagándose el LED.

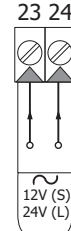
Memorización semi-automática

- Para utilizar este sistema es necesario haber memorizado con anterioridad como mínimo un código a partir del sistema manual.
- Pulse la función especial de uno de los emisores memorizados con anterioridad.
- Se encenderá el LED de programación, deje de pulsar y se habrá entrado en la secuencia de memorización de códigos.
- A partir de este momento siga las instrucciones del sistema manual.

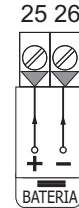


PANEL DE CONTROL

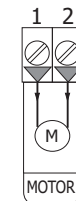
ALIMENTACIÓN



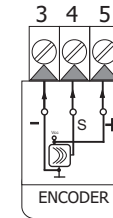
BATERIA



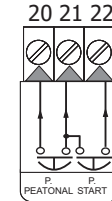
MOTOR



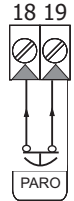
ENCODER



BOTONES TERMINALES



PARO



REGULACIONES

REGULACIÓN DE FUERZA (VERDE)



Regula la fuerza del motor.
Girar en sentido antihorario para disminuir y a en sentido horario para aumentar.

REGULACIÓN DE AMORTIGUACIÓN (ROJO)



Girar en sentido antihorario para menos amortiguación (menos fuerza y velocidad).
Girar en sentido horario para más amortiguación (más fuerza y velocidad).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	12V AC (S) / 24V AC (L)
Tensión Motor	12V DC (S) / 24V DC (L)
Corriente Máxima Motor	2,5A
Salida Alimentación Accesorios	12V DC (S) / 24V DC 150mA
Luz Auxiliar	Contacto N.O.
Destello	Contacto N.O.
Tiempo Funcionamiento Normal	2 minutos
Tiempo Espera Cierre Automático	3 seg. a 2 minutos
Tarjeta Radio	Interna (433,92 o 868,35 MHz)
Temperatura Trabajo	-20 a 70°C

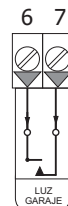
ATENCIÓN!!

PARA EQUIPOS CONECTADOS PERMANENTEMENTE, DEBERÁ INCORPORARSE AL CABLEADO UN DISPOSITIVO DE CONEXIÓN FÁCILMENTE ACCESIBLE.

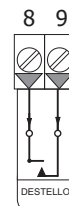
ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN, ASEGÚRESE DE LA DESCONEXIÓN DE LA RED ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN BORNES

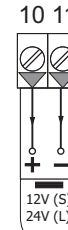
LUZ



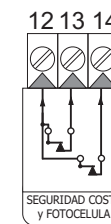
DESTELLO



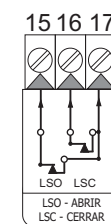
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



SEGURIDAD



FINAL CARRERA



ANTENA

