



Instrucciones de Uso

(DUAL2L / DUAL2S - STD)



31/3/11



FUNCIONAMIENTO

Las maniobras del automatismo se ejecutan mediante los pulsadores START, STOP, PED y si fuera el caso con los botones de los emisores. La maniobra finaliza al darse cualquiera de las siguientes condiciones: por la activación del Final de Carrera correspondiente o por la finalización del tiempo de funcionamiento. La activación de STOP provoca la inmediata detención de la maniobra, siendo necesaria una orden para la reanudación de la misma. La activación del Contacto de Seguridad en la maniobra de cierre provoca la inversión de ésta, pasándose a la maniobra de apertura. El contacto para Luz de Garaje se activa 0,5 seg. antes de iniciar la maniobra de apertura y se desactiva 3 min. después de haberse iniciado. La regulación de fuerza del motor seleccionada en POWER, se aplica al cabo de 2 seg. de haber iniciado la maniobra. El tiempo de amortiguación (seleccionado en la programación de los tiempos de funcionamiento) es el tiempo antes de finalizar la maniobra que el motor funcionará de forma amortiguada. En POWER SLOW seleccionamos la velocidad del motor en periodo de amortiguación cuando I7 está a ON.

 Después de conectar a la alimentación, la primera maniobra debe comenzar por el cierre de las 2 puertas hasta encontrar el tope de cierre.

PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS de funcionamiento y bajada automática.

Para programar los tiempos de funcionamiento y bajada automática, el cuadro de control debe estar en una situación estable, posición puerta cerrada. Debemos seleccionar I7 a ON si queremos paro suave.

Presionar el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos. El Led rojo indicativo se enciende en modo intermitencias, indicando que el equipo está listo para programar los tiempos. En este momento podremos programar los tiempos. Para cerrar el proceso de programación presionar nuevamente el pulsador de programación PROG durante 1,5 segundos con la puerta en reposo; el proceso de programación se cierra automáticamente al finalizar un ciclo completo de la puerta.

1) Partiendo de la posición de puerta cerrada, activaremos el modo de programación de los tiempos según la forma indicada más arriba, el Led rojo se enciende en intermitencias.

2) Iniciar la maniobra de apertura del motor 1 pulsando el "GATE 1" (Situado encima de los terminales de conexión de la placa).

3) Una vez transcurrido el tiempo de desfase deseado entre los 2 motores, iniciar la maniobra de apertura del motor 2 pulsando "GATE 2".

4) **I7 OFF** - Pulsando de nuevo el pulsador "GATE 1" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de apertura; si se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera de apertura del motor 1 (FCA1) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg. Del mismo modo activar el pulsador "GATE 2" para detener la maniobra del motor 2 y memorizar el tiempo de apertura del mismo. Si la maniobra del motor 2 se detiene por final de carrera de apertura (FCA2) se sumaran 4 seg. al tiempo memorizado.

I7 ON - Con la opción I7 activada, pulsando "GATE 1" el motor 1 funcionará en modo amortiguado, y pulsando por segunda vez el pulsador "GATE 1", detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de apertura y el tiempo de amortiguación; si se finaliza la maniobra de apertura por activación del final de carrera de apertura (FCA 1) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg. Una vez memorizado el tiempo del motor 1, repetir el proceso para el motor 2 con el pulsador "GATE 2". Del mismo modo si se finaliza la maniobra de apertura con el final de carrera de apertura (FCA2) se sumaran 4 seg. al tiempo memorizado.

5) Iniciar la maniobra de cierre del motor 2 pulsando el pulsador "GATE 2".

6) Una vez transcurrido el tiempo de desfase deseado entre los 2 motores, iniciar la maniobra de cierre del motor 1 pulsando "GATE 1".

7) **I7 OFF** - Pulsando de nuevo el pulsador "GATE 2" detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre; si se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera de cierre del motor 2 (FCC2) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg. Del mismo modo activar el pulsador "GATE 1" para detener la maniobra del motor 1 y memorizar el tiempo de cierre del mismo. Si la maniobra del motor 1 se detiene por final de carrera de cierre (FCC1) se sumaran 4 seg. al tiempo memorizado.

I7 ON - Con la opción I7 activada, pulsando "GATE 2" el motor 2 funcionará en modo amortiguado, y pulsando por segunda vez el pulsador "GATE 2", detendremos la maniobra y se memorizará el tiempo de cierre y el tiempo de amortiguación; si se finaliza la maniobra de cierre por activación del final de carrera de cierre (FCC 2) se memorizará el tiempo transcurrido más 4 seg. Una vez memorizado el tiempo del motor 2, repetir el proceso para el motor 1 con el pulsador "GATE 1". Del mismo modo si se finaliza la maniobra de cierre con el final de carrera de cierre (FCC1) se sumaran 4 seg. al tiempo memorizado.

8) La programación se desactivará automáticamente al finalizar el ciclo completo de las puertas.

***Los canales 1 y 2 del emisor, pueden ser utilizados como "GATE 1" y "GATE 2 respectivamente"**

MEMORIZACIÓN DE CÓDIGOS

Memorización manual

- Pulsar PROG/RES durante 1,5 segundos.
- Cuando se encienda el LED, deje de pulsar el botón y el sistema entrará en la secuencia de memorización de códigos.
- A partir de este momento todos los códigos recibidos serán memorizados.
- Por orden de memorización, pulse el botón del emisor.
- Se apagará el LED y se volverá a encender para confirmar la memorización.
- El emisor sale automáticamente del modo memorización una vez pasados 10 segundos a partir de la última recepción de un código, se indica apagándose el LED.

Memorización semi-automática

- Para utilizar este sistema es necesario haber memorizado con anterioridad como mínimo un código a partir del sistema manual.
- Pulse la función especial de uno de los emisores memorizados con anterioridad.
- Se encenderá el LED de programación, deje de pulsar y se habrá entrado en la secuencia de memorización de códigos.
- A partir de este momento siga las instrucciones del sistema manual.

SELECCIÓN DE OPCIONES

OPCIÓN 1 - Bajada Automática

- ON** La puerta cierra automáticamente cuando está abierta y ha transcurrido el tiempo programado ó con el potenciómetro.
- OFF** No hay cierre automático.

OPCIÓN 2 - Inhibición Paro al Abrir

- ON** No podemos detener las puertas mientras abren con START o radio.
- OFF** Podemos para la maniobra de apertura con START o radio.

OPCIÓN 3 - Programación Vía Radio

- ON** No hay programación vía radio.
- OFF** Programación vía radio activada.

OPCIÓN 4 - Golpe de Inversión

- ON** Antes de abrir se activa la electro cerradura y el relé de cerrar.
- OFF** Apertura normal con electro cerradura.

OPCIÓN 5 - Fotocélula Abrir / Banda

- ON** La entrada CSEG1 funciona como banda de seguridad 8k2, para e invierte la maniobra 2 seg. y a los 3 seg. vuelve a abrir.
- OFF** La entrada CSEG1 funciona como fotocélula, parando la puerta si se activa y continuando la maniobra de apertura cuando se desactiva.

OPCIÓN 6 - Luz Destello

- ON** Destello.
- OFF** Fija.

OPCIÓN 7 - Paro Suave

- ON** La puerta realiza una parada suave (del tiempo programado).
- OFF** No hay paro suave.

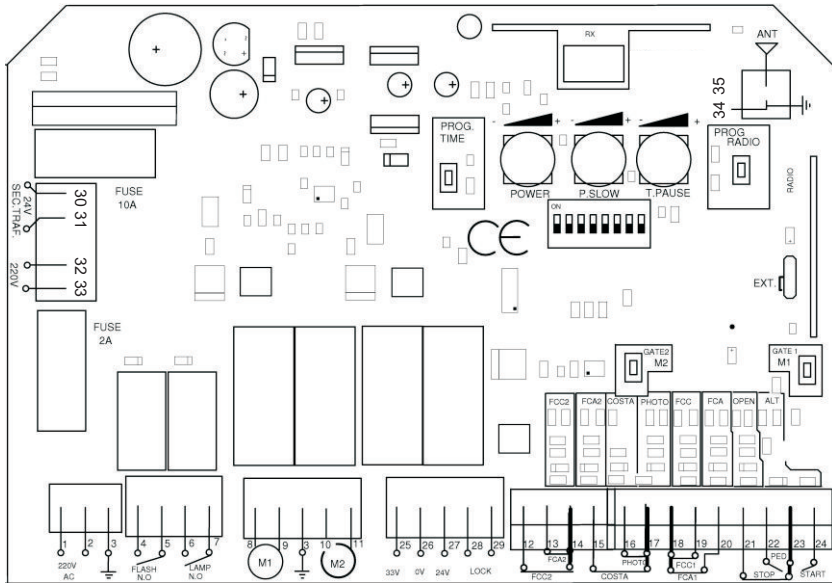
OPCIÓN 8 - Impulso cada 3 horas

- ON** Activado.
- OFF** Desactivado.

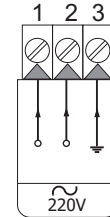
ANULACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS

- La anulación de los códigos se obtiene a partir de un 'reset' de la memoria.
- Pulse PROG/RES durante 3,5 segundos.
- Después de 3,5 segundos, parpadeará el led varias veces.
- Deje de pulsar el botón.
- Los códigos han sido anulados.
- El sistema quedará en el modo de memorización, listo para recibir nuevos códigos.

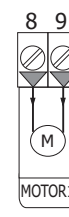
DESCRIPCIÓN CONTROL BORNES



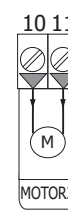
ALIMENTACIÓN



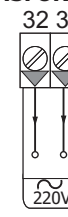
MOTOR 1



MOTOR 2



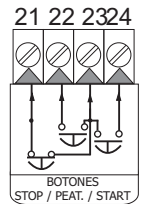
ALIMENTACIÓN TRANSFORMADOR



SALIDA TRANSFORMADOR



BOTONES TERMINALES



REGULADORES

TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO (AZUL)



Regula el tiempo de espera de cierre autom.
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.
Mínimo - 3 seg.
Máximo - 120 seg.

PARO SUAVE (VERDE)



Regula el paro suave de los motores.
Solo con opción I7 ON.
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

FUERZA (ROJO)



Regula la fuerza de los motores.
Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar.

PUNTES SELECTORES

Radio Interna / Externa



Selector abajo - Externa



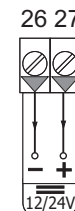
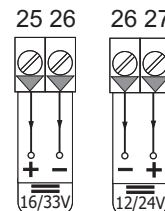
Selector arriba - Interna

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

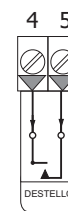
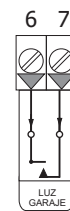
Alimentación	220V AC +/- 10%
Tensión Motor	12V (S) / 24V (L) DC
Salida alimentación accesorios	12-16V (S) / 24-33V (L) AC 250mA
Tiempo espera cierre automático	5 seg a 2 min
Tiempo funcionamiento normal	Máximo 2 min
Combinaciones códigos	72.000 Billones de códigos
Número de códigos	254 códigos
Programación códigos	Autoaprendizaje
Selección de funciones	Se memoriza la función del código
Tiempo Luz de Garaje	3 min.
Contacto Luz de Garaje	10 A a 220V
Frecuencia	433,92 o 868,35 Mhz
Homologaciones	ETS 300-220/ETS 300-683
Sensibilidad	Mejor de -100dBm
Alcance	Max. 60 m
Antena	Incorporada
Temperatura trabajo	-20 a 70°C

DESCRIPCIÓN BORNES

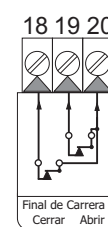
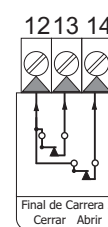
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS



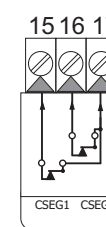
LUZ GARAJE



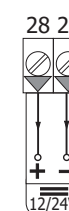
FINAL DE CARRERA



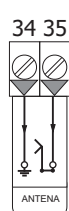
CONTACTO SEGURIDAD



ELECTRO CERRADURA



ANTENA



ATENCIÓN!!

PARA EQUIPOS CONECTADOS PERMANENTEMENTE, DEBERÁ INCORPORARSE AL CABLEADO UN DISPOSITIVO DE CONEXIÓN FÁCILMENTE ACCESIBLE. ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN, ASEGÚRESE DE LA DESCONEXIÓN DE LA RED ELÉCTRICA.

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE

Responsable del mantenimiento de las especificaciones técnicas declaradas:

Nombre o razón social: **Aplicaciones electrónicas y de Radiofrecuencia S.L**
Dirección: **Pol. Sot dels Pradals C/ Sot dels pradals, 4
08500 Vic (Barcelona)**
Teléfono: **93 886 44 24** Fax: **93 889 02 92**
Documento de identificación (CIF/NIF): **B-61840732**

DECLARA, bajo su exclusiva responsabilidad, que

el equipo: **CUADRO CONTINUA**
fabricado por: **Aplicaciones electrónicas y de Radiofrecuencia S.L**
en (Estado o zona geográfica): **ESPAÑA**
marca : **AERF**
modelo : **DUAL2L – DUAL2S**

Está diseñado y fabricado conforme con las directivas LV 2006/95/CE de Baja Tensión, EMC 2004/108/CE de Compatibilidad Electromagnética , 2006/42/CE de Maquinas y está pensado para control de puertas conforme con la norma EN13241-1 (2004) y esta de acuerdo con las disposiciones de la Directiva 99/05/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de marzo de 1999, transpuesta a la legislación española mediante el Real Decreto 1890/2000, de 20 de noviembre de 2000., directiva 1999/5/CE Protección del espectro radioeléctrico , directiva de compatibilidad electromagnética 2004/108/CE.

Cumpliendo las siguientes normativas:

Compatibilidad Electromagnética : UNE-EN 61000-6-1 (2002), UNE-EN 61000-6-3 (2002)
Baja Tensión : UNE-EN 60335-1 (2002), UNE-EN 60335-2-95 (2002)
UNE -EN 60335-2-97 (2002), UNE-EN 60335-2-103 (2005)
Puertas : UNE-EN-12453 (2001) , UNE-EN-12445 (2001), UNE-EN-12978 (2003)
Radio: ETSI EN 300 220-1 V2.21 (04-2008), ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (08-2002)
ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (08-2002), EN 60730-1: 2003

Hecho en **Vic a 4 de ENERO del 2010**

FRANCESC MARTINEZ ESPINET, Director técnico

