



## 1. APLICACIONES

Cuadro de maniobra diseñado para puertas industriales (rápidas, seccionales, ...), con finales de carrera mecánicos o encoder. Hasta una potencia máxima de 0,75KW o 1,5KW a 230V trifásicos. Permitiendo rampa de aceleración y desaceleración en las maniobras de apertura y cierre.

### Admite:

- DMT: Tarjeta selector magnético /int. seguridad / apertura.
- SRT BAND: Tarjeta receptora sistema WIRELESSBAND para bandas resistivas / ópticas.
- SRT: Tarjeta de radio para emisores 433 o 868 MHz según modelo.

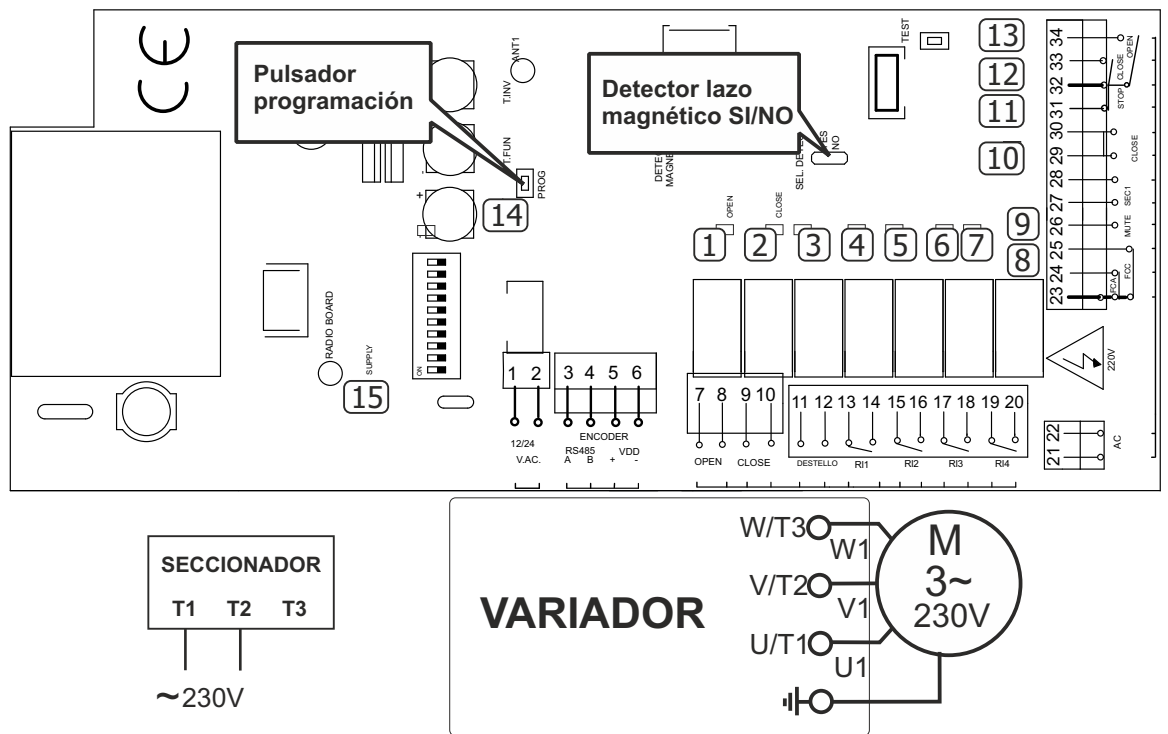
## 2. FUNCIONAMIENTO

- El panel de control puede activarse mediante el TEST placa CI, pulsador P.ABRIR (30-32) o mediante la Tarjeta de Radio. La maniobra finaliza por la activación del FC correspondiente, la finalización del tiempo de funcionamiento o la finalización del recorrido mediante encoder.
- Con opción 3 ON, si durante la maniobra de apertura se da una orden (pulsador abrir o emisor), la maniobra finaliza y no se ejecuta el cierre automático.
- Pulsando STOP, la puerta se para. Es necesario pulsar los botones ABRIR o CERRAR para reactivar la operación.
- Con opción 3 ON, si durante la maniobra de cierre se da una orden (pulsador abrir o emisor), el equipo realiza una inversión de la maniobra (STOP - OPEN).
- El contacto de luz de garaje se activa al iniciar la maniobra de apertura y se desactiva al cabo de 2 segundos.

## 3. CONEXIONES

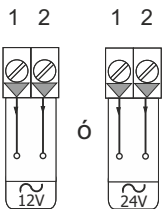
### LEDS:

1. Abrir
2. Cerrar
3. Destello
4. Relé 1
5. Relé 2
6. Relé 3
7. Relé 4
8. FCA
9. FCC
10. Seguridad cerrar
11. Stop
12. Pulsador cerrar
13. Pulsador abrir
14. Programación
15. Alimentación



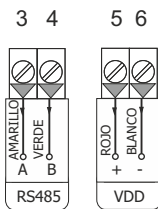
### 3.3 TERMINALES

#### ALIMENTACIÓN ACCESORIOS

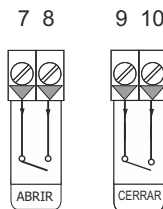


\*Según modelo

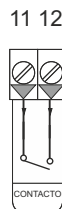
#### ENCODER DIGITAL



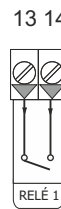
#### ENTRADAS VARIADOR



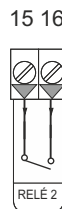
#### DESTELLO



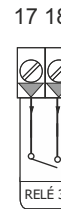
#### FRENO



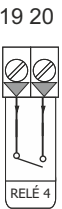
#### PARO SUAVE



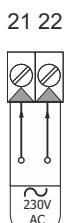
#### PUERTA CERRADA



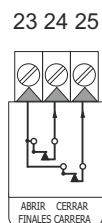
#### PUERTA ABIERTA



#### ALIMENTACIÓN



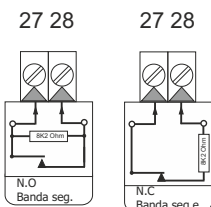
#### FINAL DE CARRERA



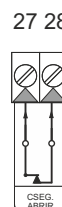
#### MUTE



#### BANDA SEGURIDAD (OPCIÓN 7 ON)



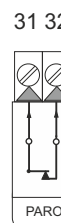
#### SEGURIDAD ABRIR (OPCIÓN 7 OFF)



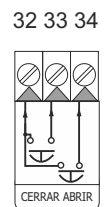
#### SEGURIDAD CERRAR























#### PARO



#### BOTONES



## 4. OPCIONES

BAJADA AUTOMÁTICA		- La puerta cierra automáticamente.	TIPO PARO SUAVE		- Opción 5 ON: Paro suave Largo. Opción 5 OFF: Relés 3 y 4 N.O.
		- NO hay cierre automático			- Opción 5 ON: Paro suave corto. Opción 5 OFF: Relés 3 y 4 N.C.
INHIBICIÓN PARO AL ABRIR		- NO podemos detener la puerta mientras abre.	BANDA/FOTOCÉLULA		- Entrada 25-26 actúa como Banda resistiva 8k2
		- Podemos detener la puerta mientras abre.			- Entrada 25-26 actúa como contacto seguridad mecanico (N.C)
PULSADOR ABRIR / ALTERNATIVO		- La tarjeta radio / pulsador ABRIR trabaja como un botón alternativo.	TEST FOTOCÉLULA		- Activado
		- La tarjeta radio / pulsador ABRIR trabaja como pulsador abrir			- Desactivado.
HOMBRE PRESENTE*		- Maniobras con pulsadores ABRIR y CERRAR activados permanentemente.	PREDESTELLO		- Destello antes de empezar la apertura y el cierre.
		- Apertura y cierra sin función hombre presente.			- NO hay destello antes de empezar la apertura y el cierre.
ENCODER DIGITAL		- Activado.	TIPO PROGRAMACIÓN		- Programación digital del tiempo de maniobra.
		- Desactivado			- Tiempos de maniobra según potenciómetros

\*Si OPCIÓN 4 está ON y OPCIÓN 3 ON el cuadro realiza la apertura automática y el cierre hombre presente. Si OPCIÓN 4 está ON y OPCIÓN 3 OFF el cuadro realiza la apertura y el cierre hombre presente.

## 5. TEMPORIZADORES

### TIEMPO CIERRE AUTOMÁTICO (T.CAUT)



Regula el tiempo de cierre. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar. Mínimo - 6 a 8 seg. Máximo - 110 seg

### TIEMPO TRABAJO (T.FUN)



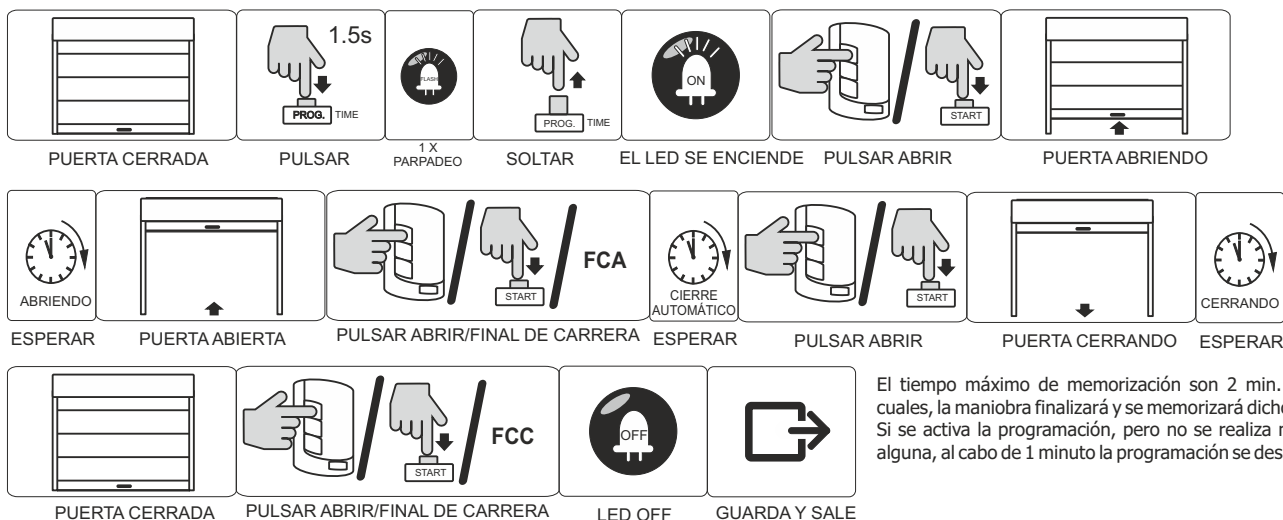
Regula el tiempo de cierre y de apertura. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar. Mínimo - 6 a 8seg Máximo- 85 seg

### TIEMPO DE INVERSIÓN (T.INV)



Regula el tiempo de inversión de maniobra. Girar a la IZQUIERDA para disminuir y a la DERECHA para aumentar. Mínimo - 0.5 seg Máximo - 7.5 seg

## 6. PROGRAMACIÓN DIGITAL DEL TIEMPO DE MANIOBRA (OPCIÓN 5 OFF OPCIÓN 10 ON)



## 7. PARÁMETROS PRINCIPALES VARIADOR

### MENÚ (ConF)

FULL → drC → nSP

FULL → FUN → PSS → SP2

FULL → FUN → PSS → SP3

\* Pulsar el botón central del variador para entrar en el menú siguiente y ESC para volver.

### FUNCIÓN

**Revoluciones motor:** Especificado por el fabricante del motor (ver placa metálica del motor).

**Velocidad de apertura :** Velocidad máxima del motor en la apertura.

**Velocidad de cierre :** Velocidad máxima del motor en el cierre.

### PARÁMETROS

0 - 24000 rpm (por defecto 2820 rpm)

0 - 400 Hz (por defecto 50 Hz)

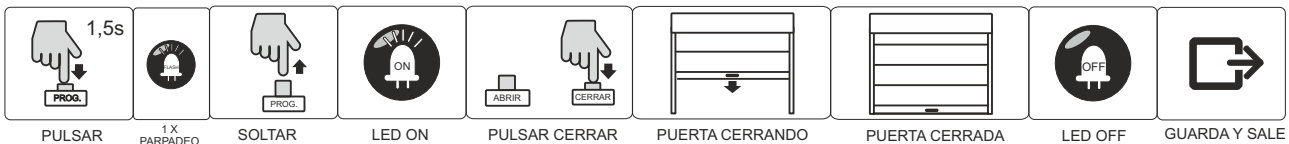
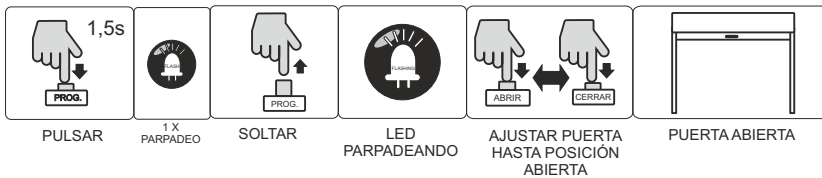
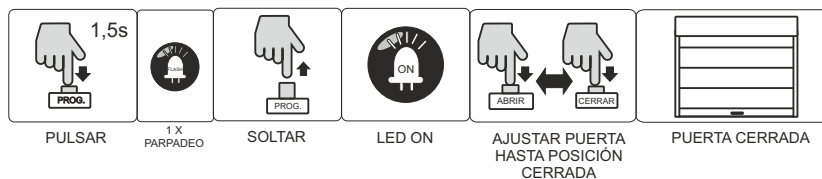
0 - 400 Hz (por defecto 30 Hz)

## 8. PROGRAMACIÓN TIEMPOS CON ENCODER (OPCIÓN 5 ON y OPCIÓN 10 ON)

### - Reset (siempre antes del proceso de programación):



### - Proceso programación:

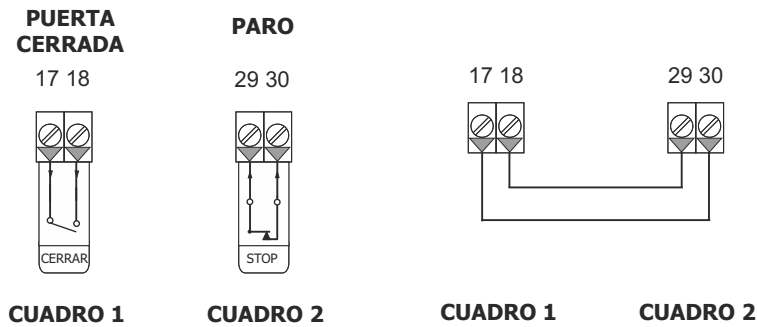


\* Los pulsadores de Abrir y Cerrar servirán para ajustar la posición de la puerta. En caso de no tener los pulsadores conectados, conectar pulsadores N.O. en los terminales 30-32 (Abrir) y 30-31 (Cerrar).

**\* Importante:** Una vez memorizado el recorrido del encoder, realizar 3 maniobras completas para la compensación de las inercias de la puerta.

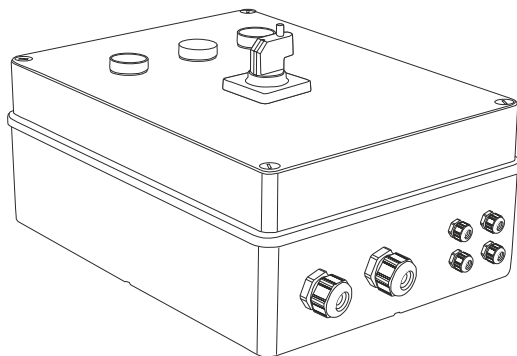
## 9. FUNCIÓN ESCLUSA

- Conectar la salida del relé puerta cerrada (función esclusa) a la entrada del paro del siguiente cuadro

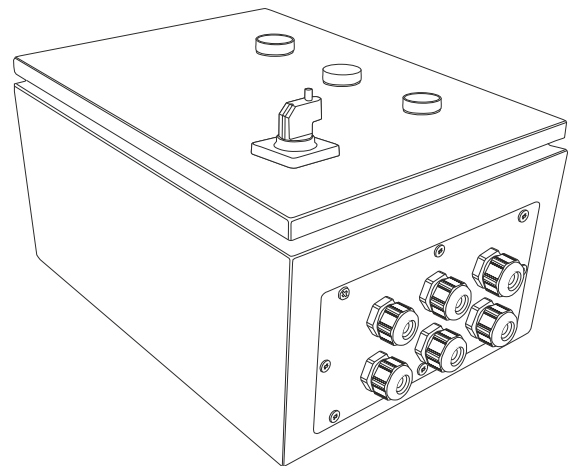


## 10. VERSIONES

- Equipo con caja de plástico, pulsadores (ALT / STOP), seccionador y piloto luminoso.



- Equipo con caja metálica, pulsadores (ALT / STOP), seccionador y piloto luminoso.



\* Consultar para el cambio del pulsador STOP, a paro de emergencia con seta.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	230V AC +/- 10%
Motor	230V
Potencia motor	0.75 - 1.5 KW (1 - 2 CV)
Salida alimentación accesorios	12 o 24VAC 500mA (según modelo)
Contacto puerta garaje	Libre de tensión
Salida luz destello	230V 10A
Tiempo trabajo	De 8 seg a 80 seg
Tiempo cierre automático	De 5 seg a 120 seg
Tarjeta Radio	Opcional
Tarjeta detector Magnético	Opcional
Tarjeta receptora Wirelessband	Opcional
Temperatura trabajo	-20 a 85°C

DECLARACION DE CONFORMIDAD CE  
Para más información consultanos

## ATENCIÓN!!

- La instalación y la puesta a punto de la instalación sólo puede ser ejecutada por personal cualificado.

