

NEWTON 24V

MECANISMO PARA PUERTAS ENROLLABLE

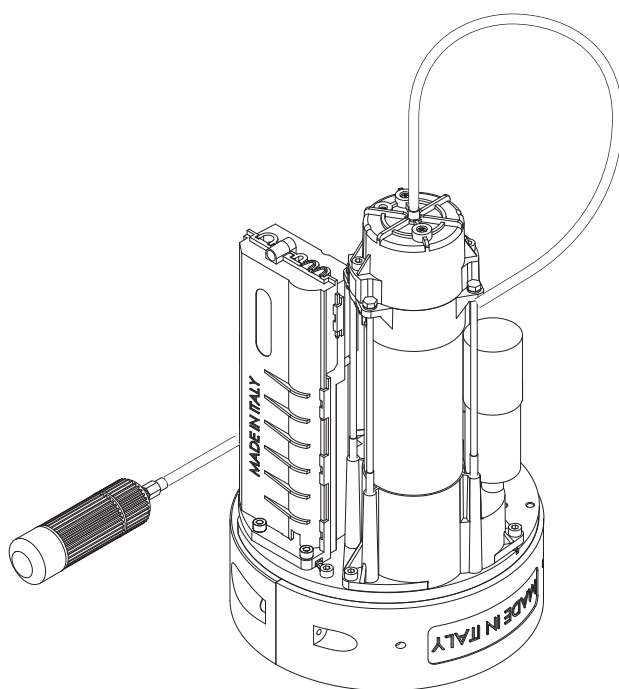


Fig.1a

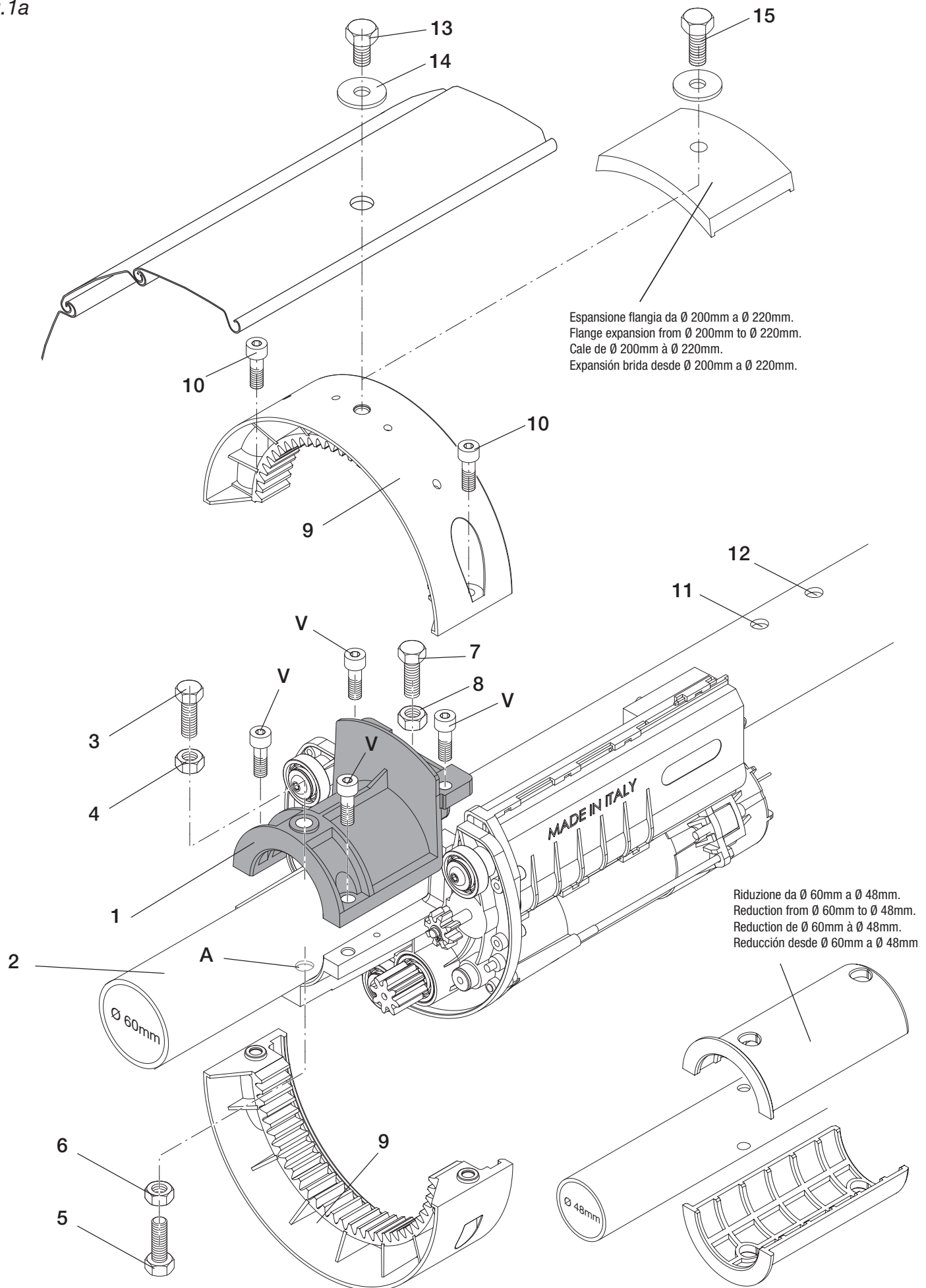


Fig.1b

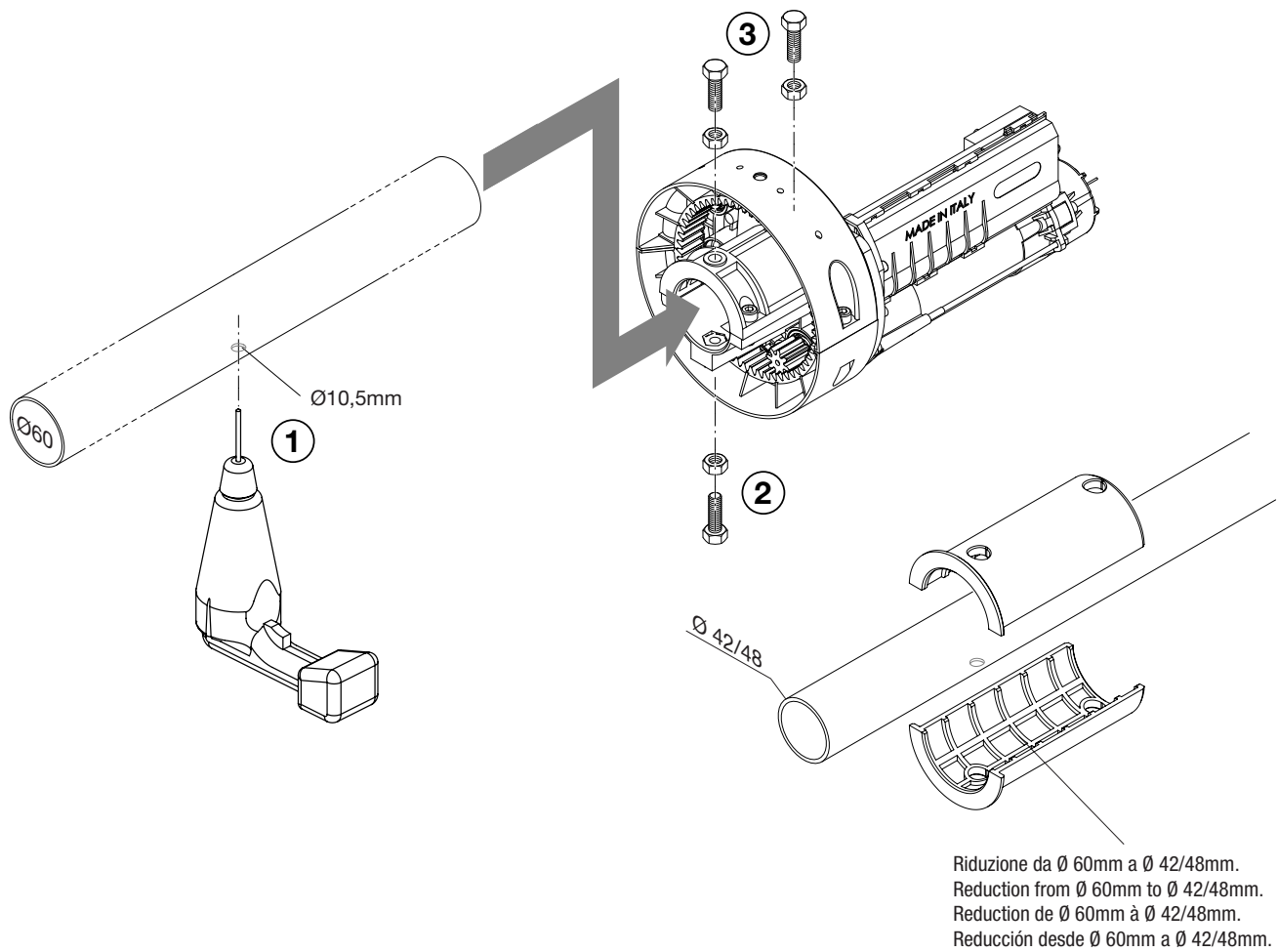


Fig.2

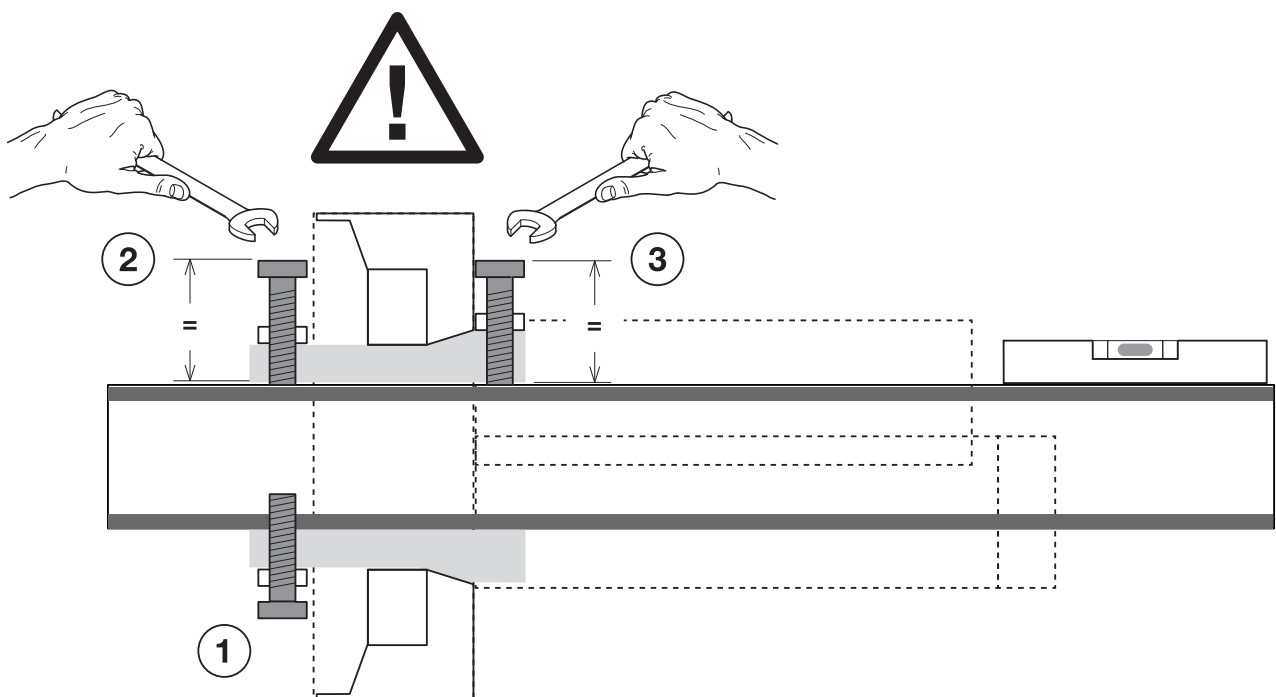


Fig.3

Finecorsa di apertura (funzionamento automatico).
Opening limit switch (automatic working).
Fin de course d'ouverture (fonctionnement automatique).
Final de carrera de apertura (funcionamiento automático).

Finecorsa di chiusura (funzionamento automatico).
Closing limit switch (automatic working).
Fin de course de fermeture (fonctionnement automatique).
Final de carrera de cierre (funcionamiento automático).

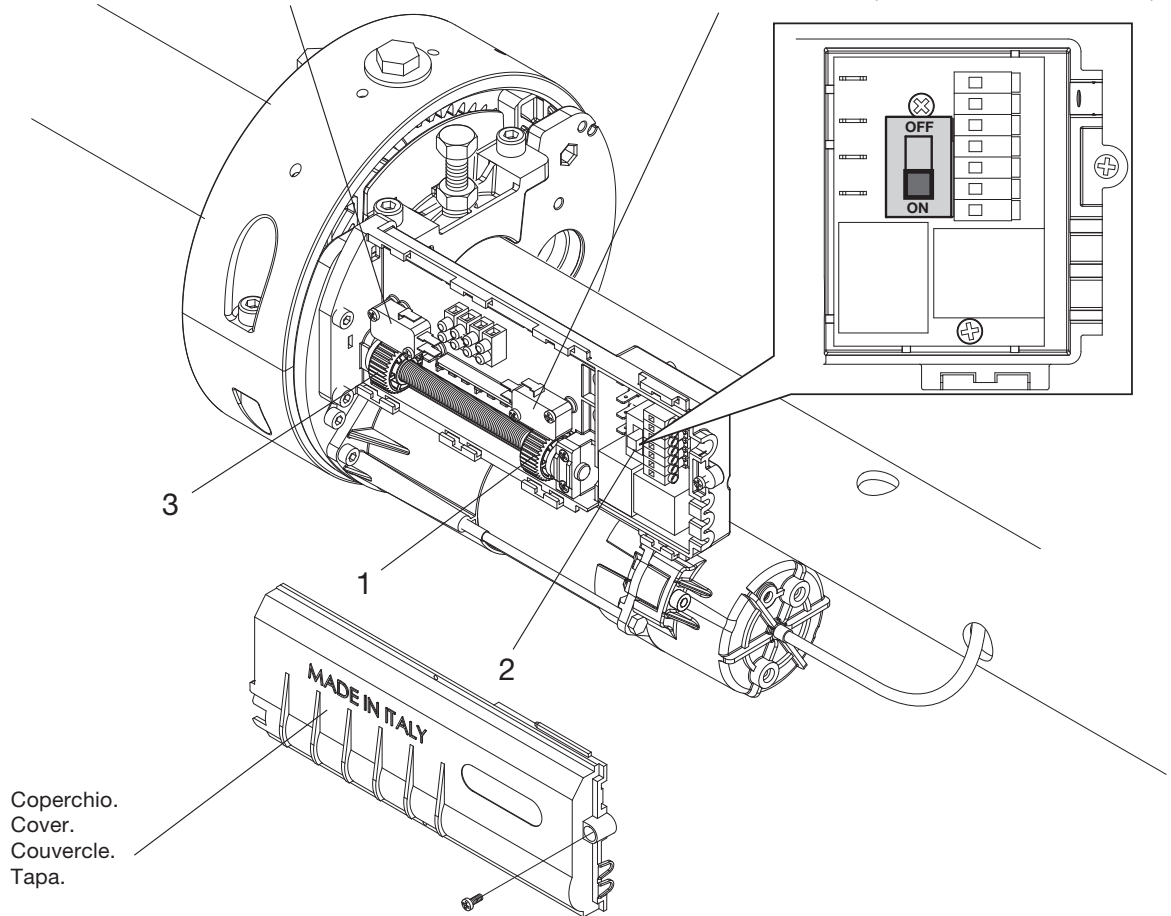


Fig.3

Collegamenti elettrici - Electrical wirings

4: Chiusura.
4: Close.
4: Fermeture.
4: Cierre.
5/6: Comune.
5/6: Common.
5/6: Commun.
5/6: Común.
7: Apertura.
7: Open.
7: Ouverture.
7: Abre.

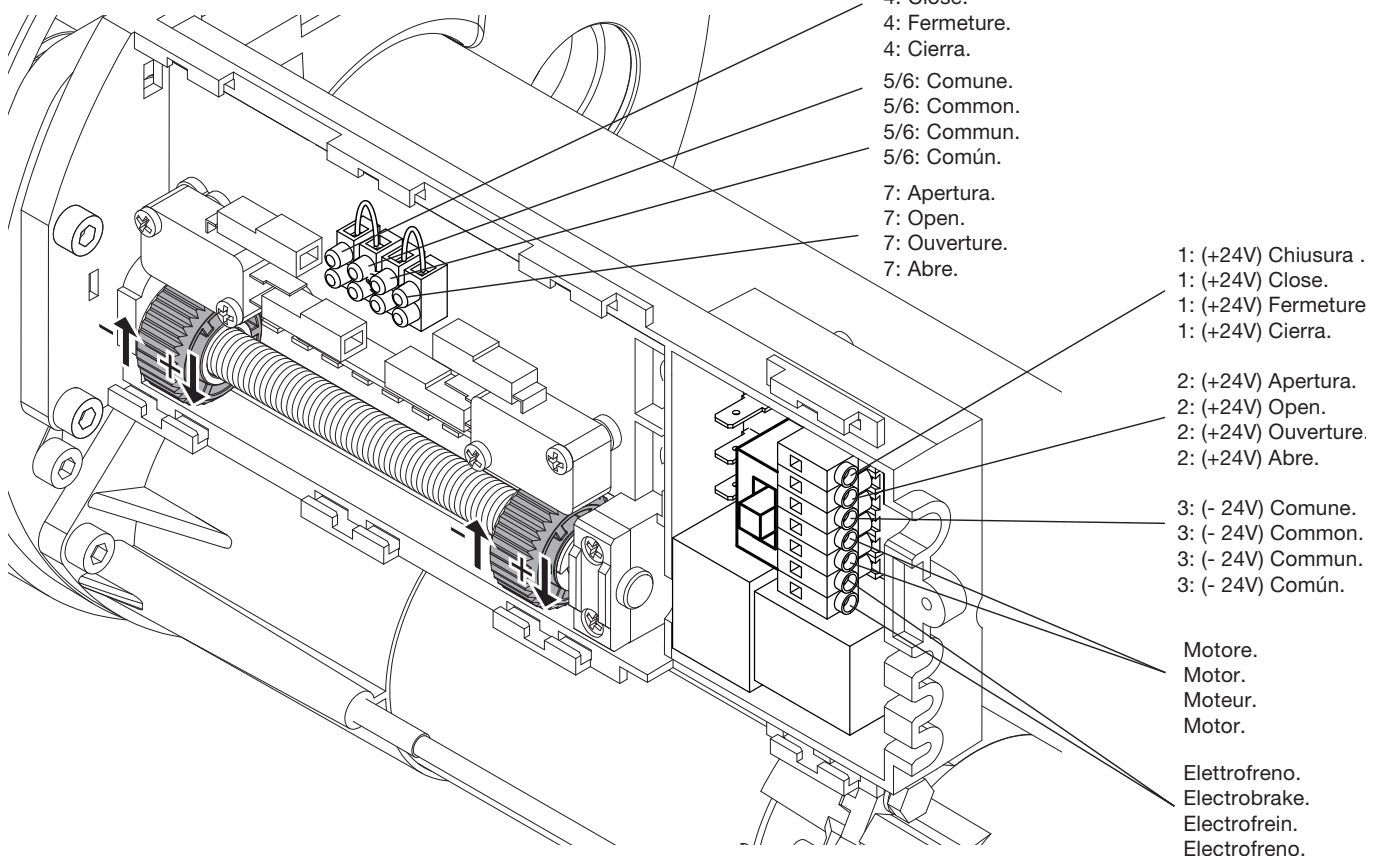
1: (+24V) Chiusura .
1: (+24V) Close.
1: (+24V) Fermeture
1: (+24V) Cierre.

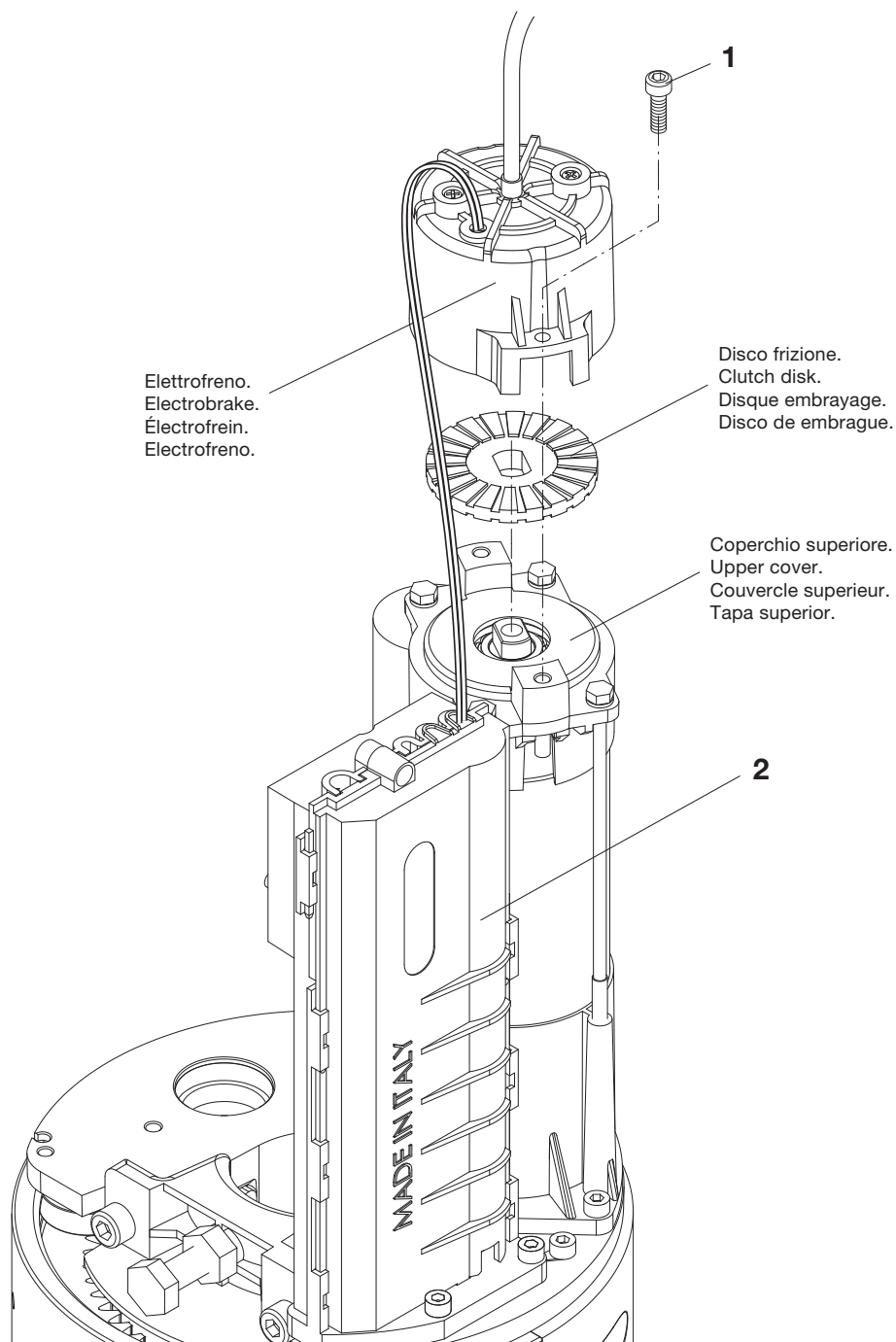
2: (+24V) Apertura.
2: (+24V) Open.
2: (+24V) Ouverture.
2: (+24V) Abre.

3: (- 24V) Comune.
3: (- 24V) Common.
3: (- 24V) Commun.
3: (- 24V) Común.

Motore.
Motor.
Moteur.
Motor.

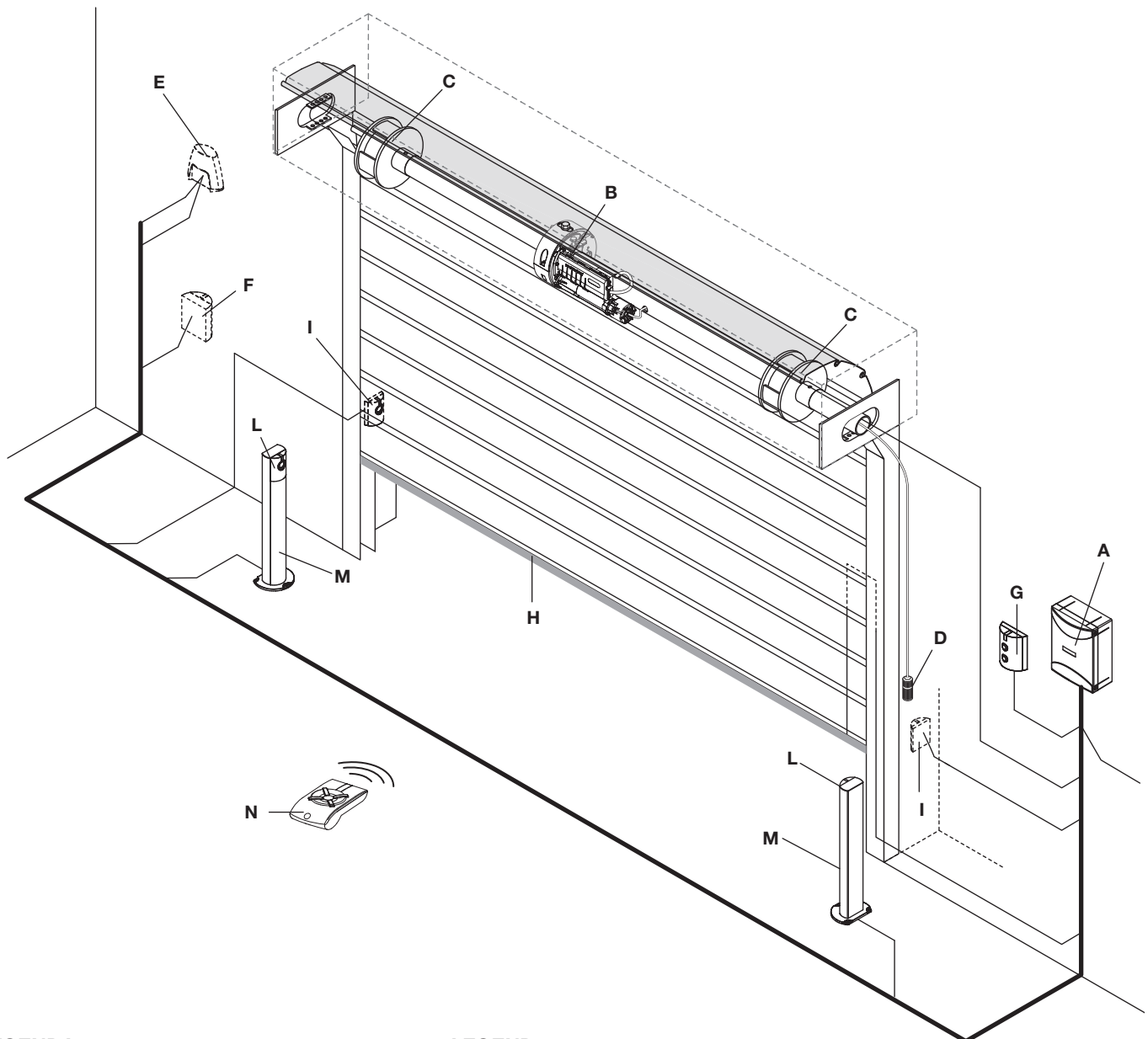
Elettrofreno.
Electrobrake.
Electrofrein.
Electrofreno.





Dati Tecnici	Technical data	SR1.6024
Alimentazione	Power supply	230 Vac
Alimentazione motore	Motor supply	24 Vdc
Assorbimento motore	Motor absorption	8,6A
Peso max. serranda bilanciata	Max balanced rolling shutter weight	130 kg
Altezza max. serranda	Max rolling shutter height	8 m
Velocità apertura	Opening speed	14 rpm
Lubrificazione	Lubrication	Grasso - Grease
Diametro asse serranda	Diam. of roller shutter axis	60 mm
Diametro flange avvolgimento	Diam. of roller shutter flange	200 mm (220 mm rid).
Peso del riduttore	Gear motor weight	4,7 Kg

Installazione - Installation - *Installation* - Instalación



LEGENDA

- A Centrale di comando
- B Motore
- C Scatola portamolle
- D Dispositivo sblocco elettrofreno
- E Lampeggiante con antenna
- F Selettore a chiave o pulsantiera digitale
- G Pulsantiera Apre/Chiude
- H Bordo sensibile
- I Fotocellula
- L Fotocellula su colonnina
- M Colonnina
- N Trasmettitore

LEGENDE

- A Centrale de commande
- B Moteur
- C Boîte porte-ressorts
- D Dispositif déverrouillage électrofrein
- E Clignotant avec antenne
- F Commande à clé/clavier digital
- G Clavier ouvre/ferme
- H Barre palpeuse
- I Photocellule
- L Photocellule sur colonnette
- M Colonnette
- N Emetteur

LEGEND

- A Control unit
- B Motor
- C Spring box
- D Electric brake unlock
- E Blinker with antenna
- F Key selector or digital keyboard
- G Open/Close keyboard
- H Safety edge
- I Photocells
- L Photocells on column
- M Column
- N Transmitter

LEYENDA

- A Central de mando
- B Motor
- C Caja muelles
- D Desbloqueo electrofreno
- E Lámpara y antena
- F Selector de llave/Teclado digital
- G Botonera ABRE/CIERRA.
- H Banda sensible
- I Fotocélulas
- L Fotocélulas de columnas
- M Columnas
- N Transmisor

Installazione del motoriduttore (fig.1a-b)

Sono possibili due modalità di fissaggio:

Fissaggio su serranda già installata (Fig.1a)

Nel caso di serrande già installate, fissare il motoriduttore praticando un foro (A) nella parte inferiore del tubo.

- 1) Ancorare tramite la staffa 1 il motoriduttore al tubo 2 utilizzando le 4 viti di fissaggio V.
Per i tubi di diametro 48mm applicare prima l'apposita riduzione 60/48mm.
- 2) Bloccare il motoriduttore in posizione sul tubo mediante la vite 3/5/7 ed i relativi dadi di blocco 4/6/8.
IMPORTANTE: solo la vite 5 deve inserirsi nel tubo, le viti 3 e 7 devono essere utilizzate per bloccare in posizione perfettamente orizzontale il motoriduttore, vedi figura 3.
- 3) Fissare al motoriduttore le due corone dentate 9 tramite le viti 10.
- 4) Eseguire sul palo i fori di ingresso filo sblocco elettrofreno (12) e guaina per i cavi elettrici (11) avendo cura che la posizione dei fori agevoli il passaggio del filo e dei cavi.
- 5) Fissare la serranda utilizzando la vite 13 e la rondella 14. Nel caso di flange da 220mm utilizzare l'apposito adattatore di espansione e la vite 15.

Fissaggio rapido sul tubo (Fig.1b)

Nel caso di serrande non ancora installate è possibile infilare il motoriduttore nell'albero, senza smontare le corone dentate.

- 1) Eseguire un foro da 10.5 mm di diametro sulla parte inferiore del tubo
- 2) Infilare il tubo nel motore così come viene fornito di fabbrica (senza la necessità di aprire le flange motore).
Per i tubi di diametro 48mm applicare prima l'apposita riduzione 60/48mm.
- 3) Fissare con 3 viti e controdadi il motore al tubo.
IMPORTANTE: solo la vite inferiore deve inserirsi nel tubo, le viti superiori devono essere utilizzate per bloccare in posizione perfettamente orizzontale il motoriduttore, vedi figura 3.

Regolazione finecorsa (fig.2)

ATTENZIONE:

**Prima di applicare tensione di rete all'automazione,
predisporre a monte dell'alimentazione un fusibile di protezione F10 A.**

- 1) Togliere il coperchio del finecorsa
- 2) Cablare provvisoriamente la pulsantiera OPEN/CLOSE sulla morsettieria estraibile (morsetti 1/2/3, CLOSE/OPEN/COM), in modo che vada ad interrompere l'alimentazione +24V/-24V lasciando ponticellati i morsetti 4/5 e 6/7.
- 2) Con la serranda in posizione di chiusura, posizionare l'interurruttore (Fig.3 rif. 2) su OFF (finecorsa esclusi).
- 3) Effettuati i collegamenti elettrici, eseguire una manovra di apertura e chiusura completa utilizzando i pulsanti OPEN/CLOSE precedentemente cablati.
- 4) Con la serranda nuovamente in chiusura, riportare l'interurruttore 2 su ON (finecorsa attivi).
- 5) Togliere i ponticelli dai morsetti 4/5 e 6/7 e collegare al loro posto la pulsantiera OPEN/CLOSE (4:OPEN, 5/6: COM, 7:CLOSE). Ora l'alimentazione +24V/-24V arriva direttamente alla morsettieria 1/2:+24, 3:-24).
- 5) Verificare con alcune manovre il corretto intervento dei finecorsa.
- 6) Eventuali aggiustamenti possono essere eseguiti manualmente intervenendo sulle apposite ghiere dentate.
- 7) Concluse le regolazioni reinserire il coperchio bloccandolo con la vite.

Montaggio elettrofreno (fig.3)

- 1) Montare sul coperchio superiore del motore elettrico il disco frizione.
- 2) Fissare, utilizzando le viti 1 in dotazione, l'elettrofreno (piastrina, rocchetto avvolto e supporto in lamiera) al coperchio superiore.
- 3) Togliere il coperchio della scatola finecorsa 2.
- 4) Collegare i due fili dell'elettrofreno ai morsetti "EF" della scheda all'interno della scatola finecorsa.
- 5) Reinserire il coperchio della scatola finecorsa e fissarlo con la vite apposita.

Note e garanzia

- 1) Questo libretto di istruzioni è rivolto esclusivamente a personale specializzato.
- 2) È obbligatoria la bassa tensione sui comandi per le manovre di salita e discesa della serranda.
- 3) È consigliabile l'utilizzo di accessori originali CAB.
- 4) Per la sezione dei cavi si consiglia di utilizzare un cavo con sezione minima di 1.5 mm².
- 5) I cavi non devono venire a contatto con parti metalliche onde evitare il verificarsi di corto circuiti.
- 6) Tutti i prodotti della AUTOMATISMI CAB S.r.l. sono coperti da garanzia.
La garanzia è limitata esclusivamente alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dalla

stessa come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. Il reclamo non potrà in alcun modo dare luogo ad annullamento o riduzione dell'ordine da parte del committente, né tantomeno a corresponsione di indennizzi di sorta da parte della AUTOMATISMI CAB S.r.l. La garanzia decade se i prodotti resi come difettosi sono senza il numero di matricola, sono stati manomessi, riparati od utilizzati in modo improprio. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio o altre cause non imputabili alla AUTOMATISMI CAB S.r.l. La responsabilità a carico della AUTOMATISMI CAB S.r.l. per i danni derivanti a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana. La garanzia richiede la conformità dell'impianto alle normative vigenti e l'utilizzo di accessori originali AUTOMATISMI CAB S.r.l. In caso di accessori difettosi, riportare comunque il numero di matricola del motore.

