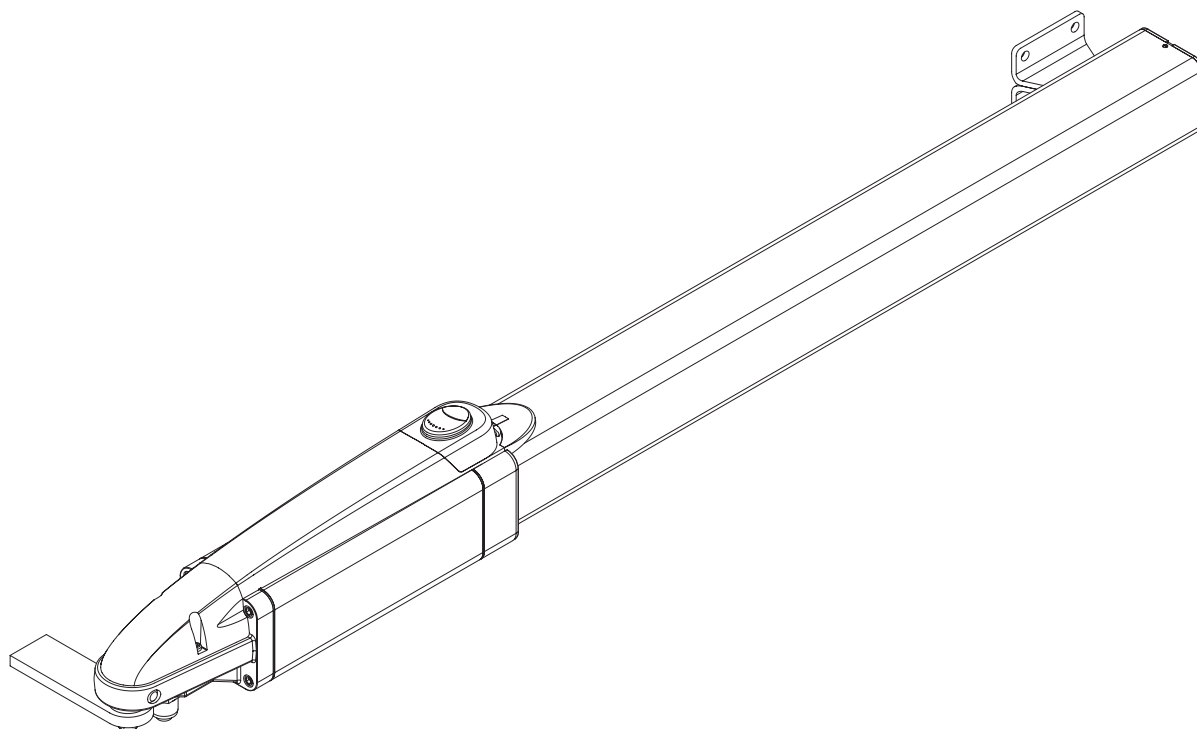


MECANISMO PASCAL HIDRA 5.0

AUTOMATISMO HIDRAULICO PARA PUERTAS BATIENTES



Datos técnicos

Pascal hidra 5.0		R	A
Alimentación	V	220ac	220ac
Velocidad motor	rpm	1400	1400
Potencia absorbida	W	250	250
Corriente absorbida	A	1,2	1,2
Empuje	N	4200	4200
Presión máxima	bar	30	30
Grado de protección	IP	55	55
Uso		intensivo	intensivo
Caudal de la bomba	l/m	0,75	0,75
Nivel de ruido	dB	<70	<70
Protección térmica	°C	150	150
Temperatura de funcionamiento	°C	-20/+70	-20/+70
Condensador	µf	10	10
Bloqueo		no	si
Longitud máxima hoja	mt	5	5
Recorrido útil	mm	390	390
Peso máximo hoja	Kg	500	500
Velocidad vástago	cm/s	1	1

Dimensiones exteriores

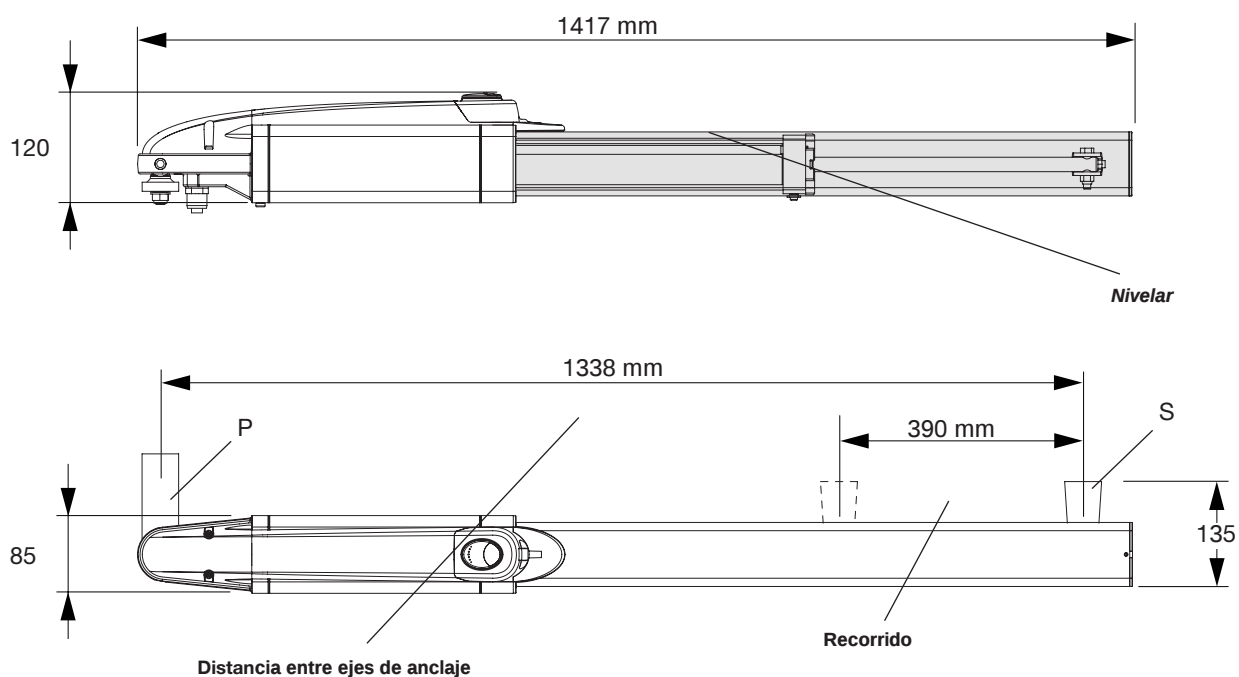
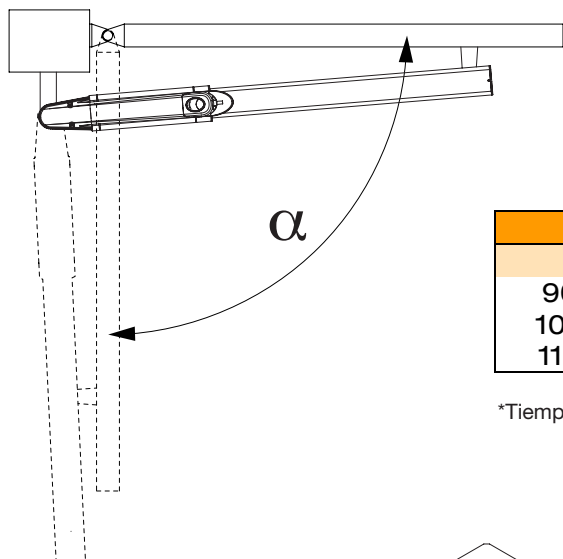
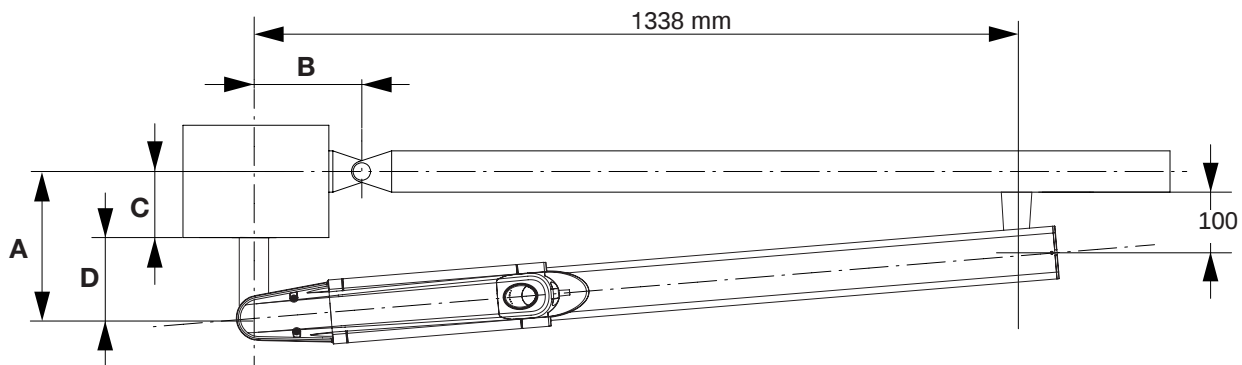


Fig.1

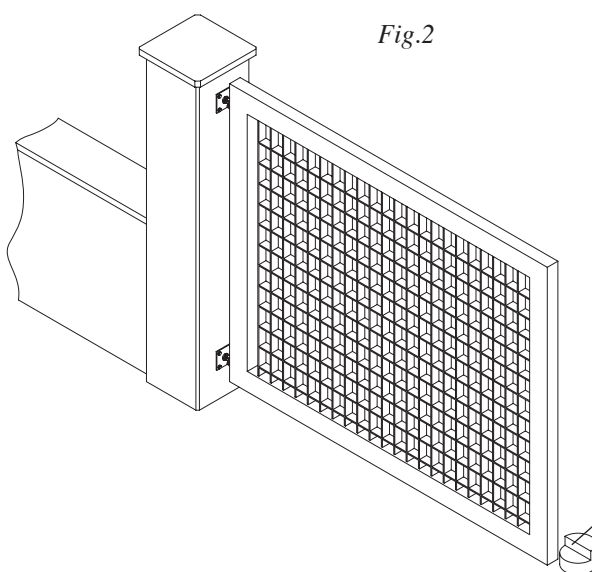


Pascal hidra 5.0					
	A(mm)	B(mm)	C(mm)	D(mm)	*Seg.
90°	195	195	145	50	40
100°	180	180	145	50	36
110°	130	170	120	50	30

*Tiempo indicativo de abertura

Fig.2

Tope en apertura.



Tope de cierre.

Fig.3

¡IMPORTANTE! Extraer completamente el vástago y volverlo a meter unos 10 mm antes de fijar el estribo "S" en la cancela.

Fig.4

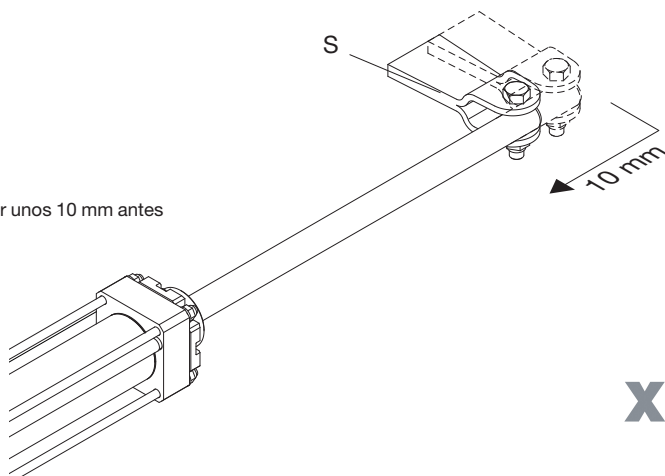


Fig.5

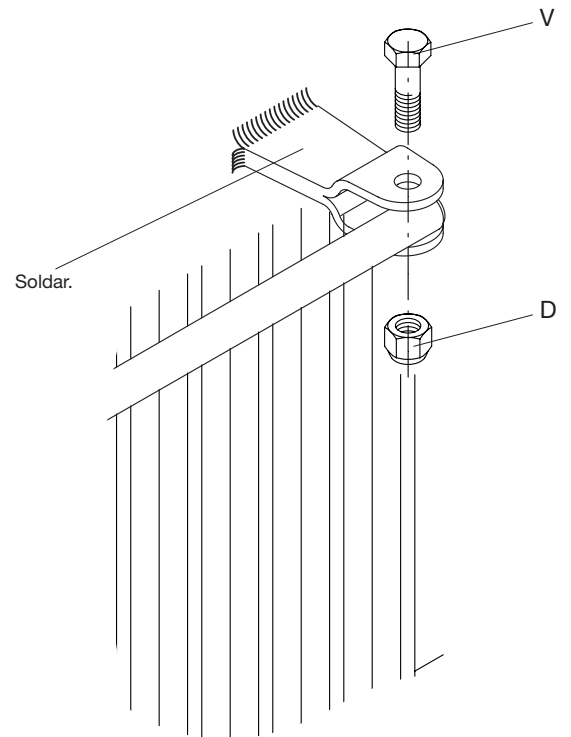
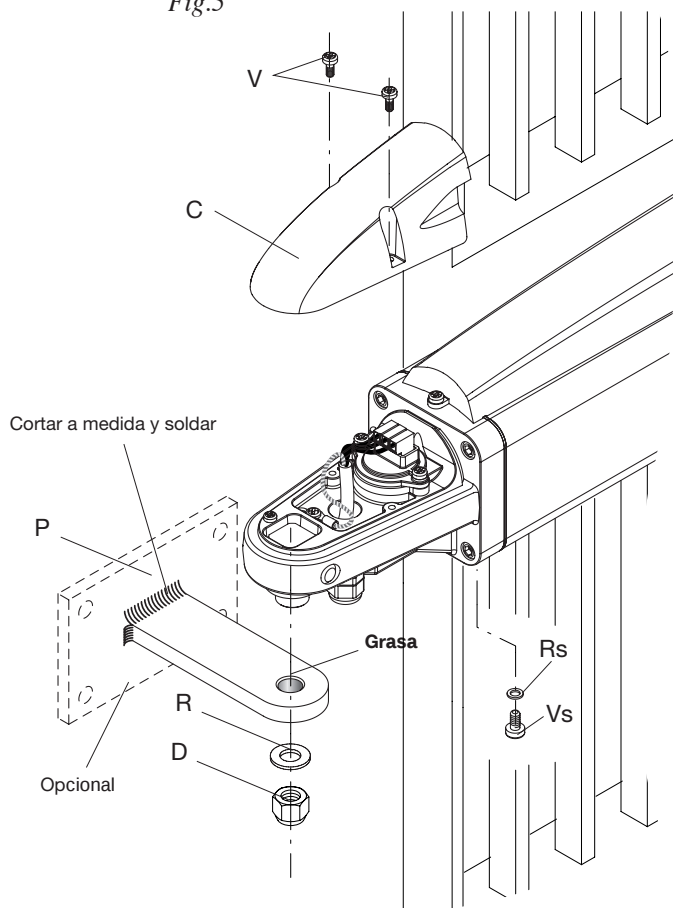


Fig.6

Abrir la puertecilla para acceder al pomo de desbloqueo

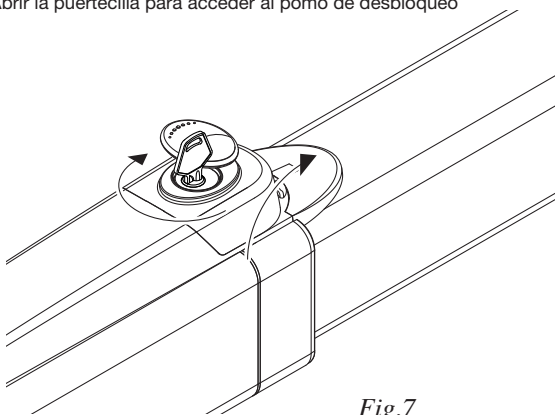


Fig.7

- 1: Girar en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la automatización y mover la puerta en modo manual
- 2: Girar en el sentido de las agujas del reloj para restablecer el movimiento automático

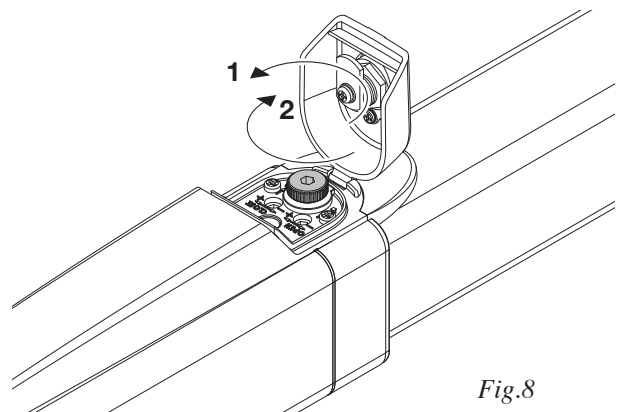


Fig.8

Regulación de la fuerza de empuje

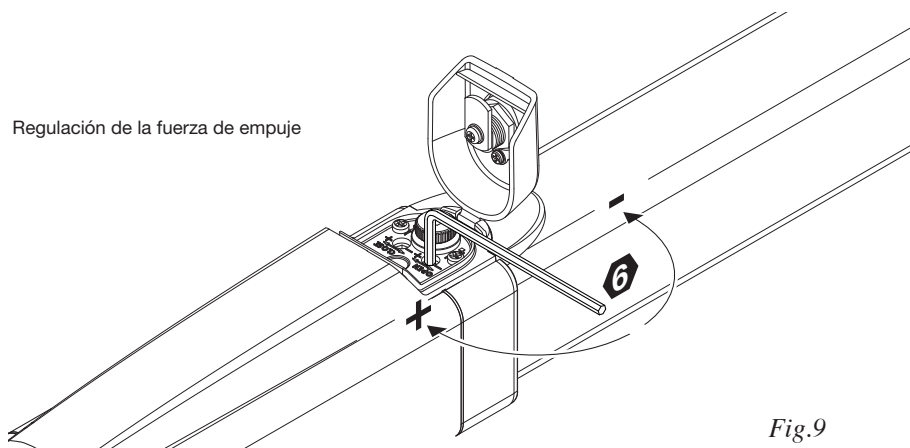
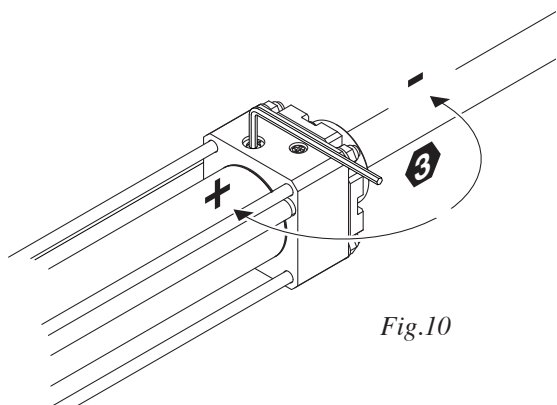


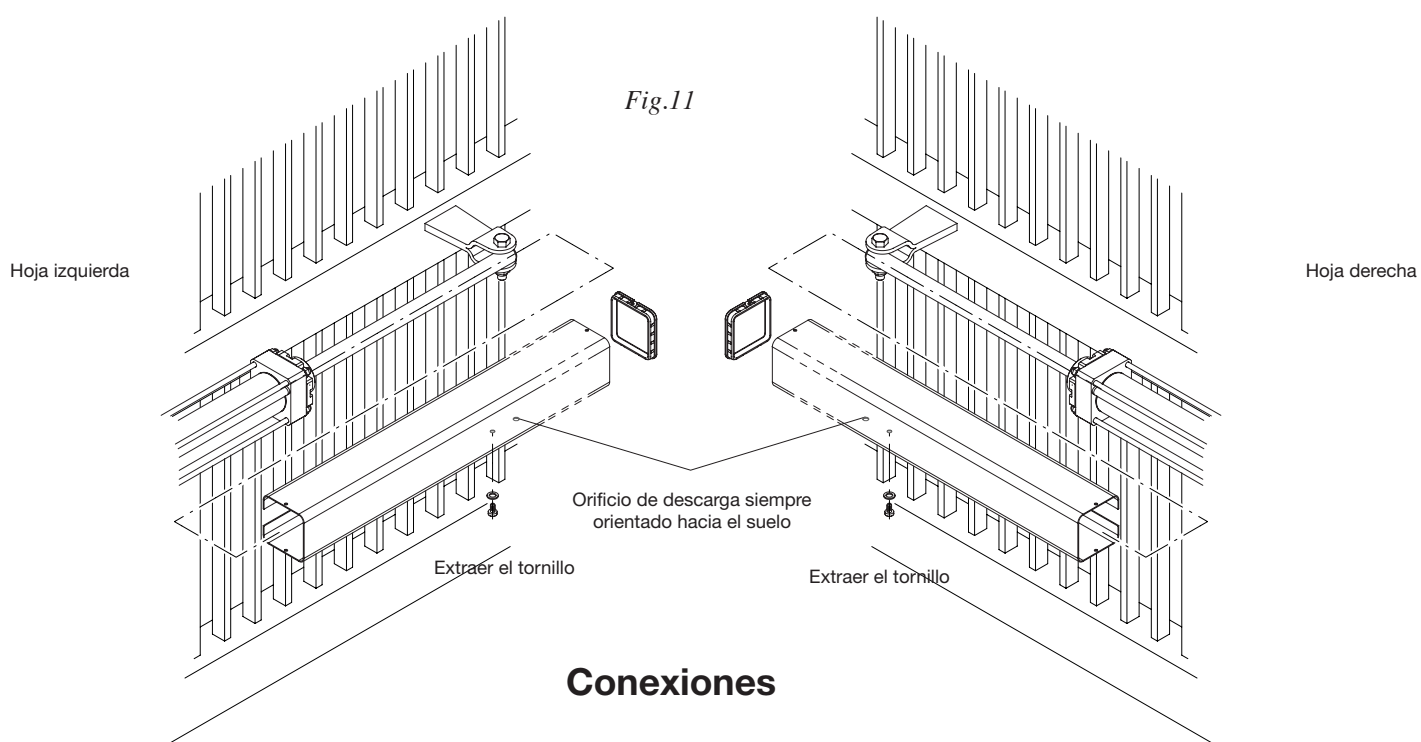
Fig.9



Regulación de la deceleración en el cierre.

Fig.10

Fig.11



Conexiones

Marrón= marcha motor y condensador.

Gris= Común

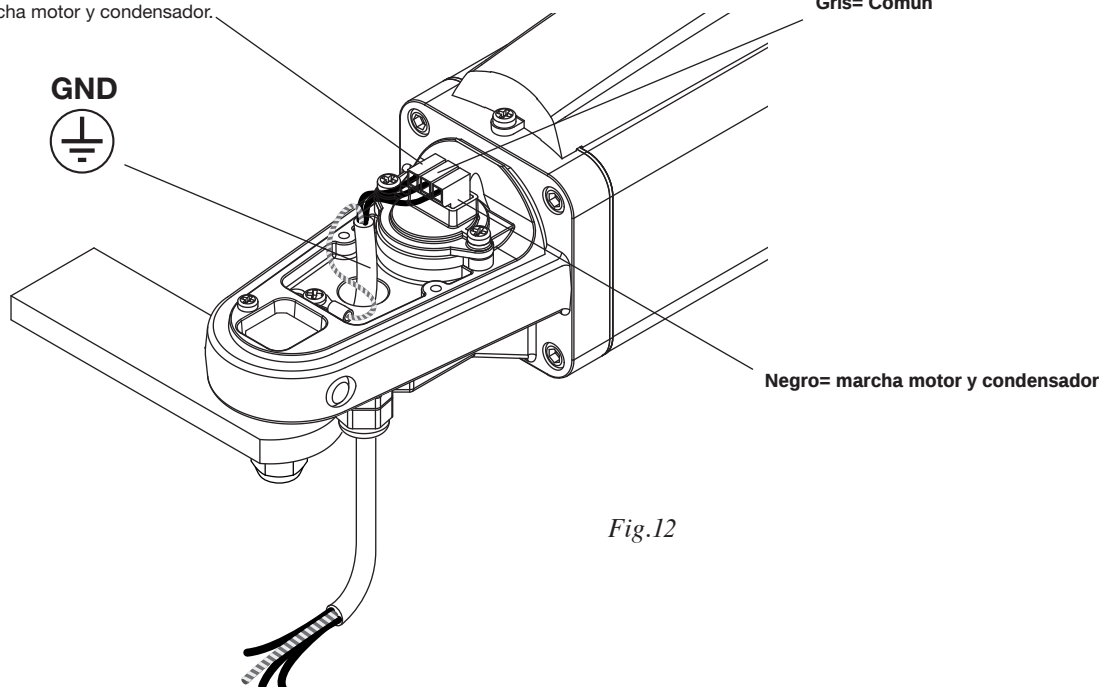


Fig.12

Cambio de aceite

¡ATENCIÓN!: Antes de cualquier intervención desconectar la alimentación de red

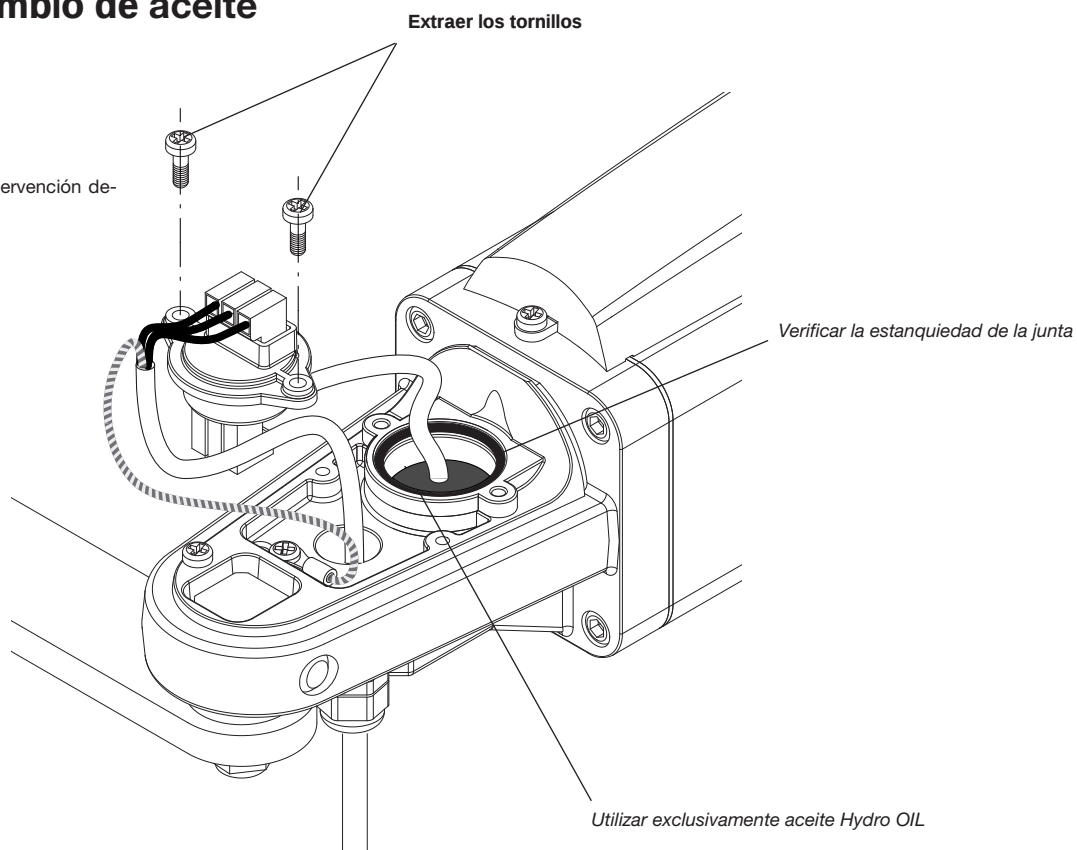
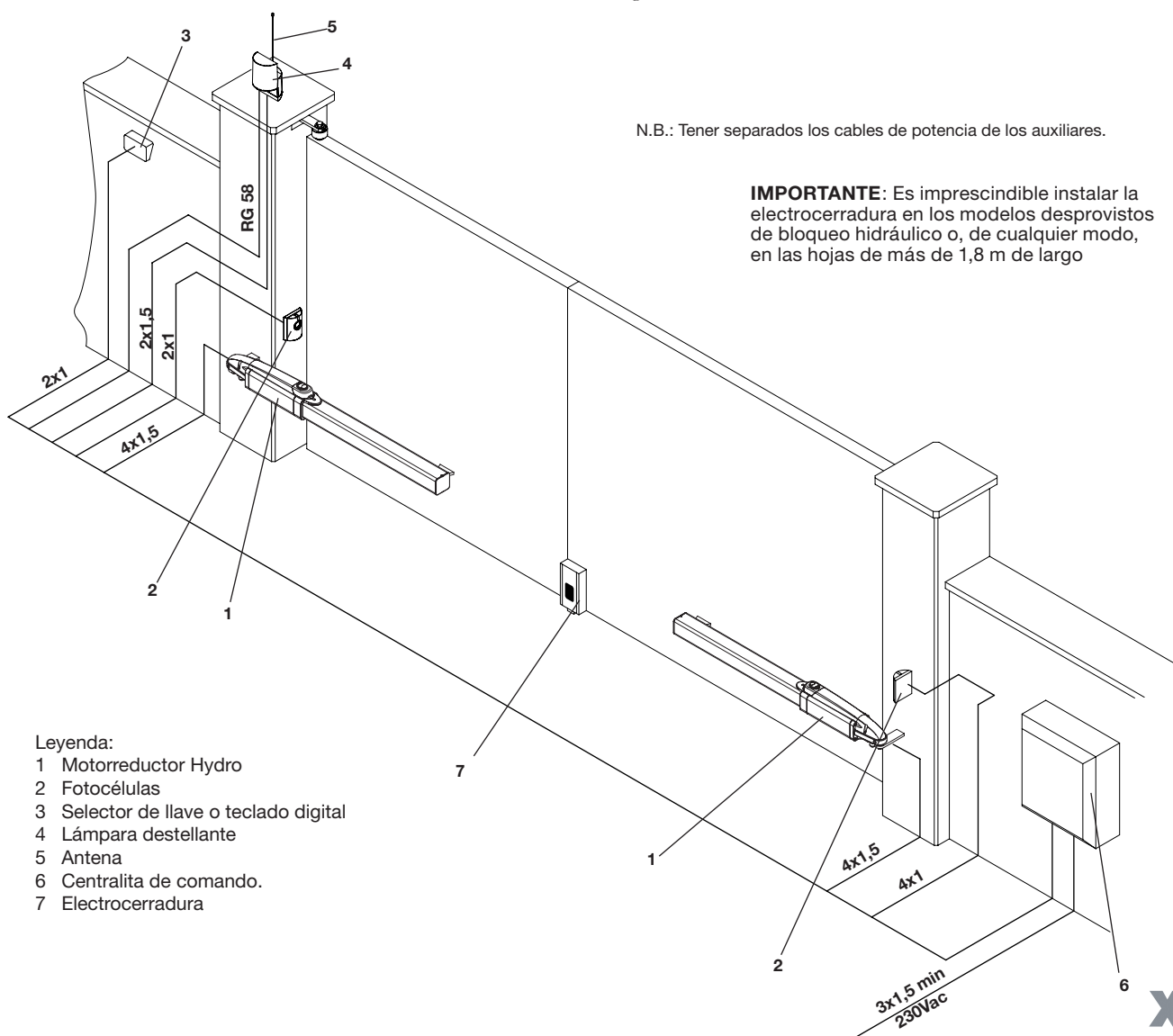


Fig.13

N.B.: Tener separados los cables de potencia de los auxiliares.

IMPORTANTE: Es imprescindible instalar la electrocerradura en los modelos desprovistos de bloqueo hidráulico o, de cualquier modo, en las hojas de más de 1,8 m de largo



Leyenda:

- 1 Motorreductor Hydro
- 2 Fotocélulas
- 3 Selector de llave o teclado digital
- 4 Lámpara destellante
- 5 Antena
- 6 Centralita de comando.
- 7 Electrocerradura

Atención

- Antes de llevar a cabo la instalación leer las instrucciones incluidas aquí.
- Está terminantemente prohibido destinar el producto **PASCAL** a empleos diferentes de los indicados en estas instrucciones.
- Instruir al usuario en el uso de la instalación.
- Entregar al usuario las instrucciones a él destinadas.

Noticias generales

Actuador oleodinámico para cancelas batientes disponible en varias versiones:

PASCAL HIDRA 5.0 A bloqueo hidráulico en apertura y cierre

PASCAL HIDRA 5.0 R reversible – pedir electrocerradura

Los modelos sin bloqueo hidráulico en apertura requieren siempre la electrocerradura para garantizar el bloqueo mecánico de la cancela.

Verificaciones previas

Para el buen funcionamiento de las automatizaciones en objeto, la cancela a automatizar tendrá las características siguientes:

- buena solidez y rigidez.
- las bisagras deberán tener juegos mínimos y permitirán que las maniobras manuales sean dulces y regulables.
- en posición de cierre las puertas deberán tener contacto perfecto en toda su altura.

Topes mecánicos

En el caso no estén montados se instalarán topes mecánicos en el cierre y en la apertura (Fig.3), independientemente del tipo de actuador instalado.

En especial el tope mecánico en la fase de cierre es imprescindible, dadas las características peculiares de los actuadores oleodinámicos. Ver la función “mantenimiento del bloqueo” en las instrucciones de la centralita de comando.

Puesta en marcha del automatismo

- 1 Establecer la altura del automatismo del suelo (se aconseja lo más centrado posible respecto de la cancela y a la altura de una columna sólida).

Tener en cuenta que en el fondo del actuador hay un orificio de venteo que podría aspirar líquidos en condiciones especiales (lluvia/nieve) en el interior de la automatización. Por esta razón se desaconseja poner la instalación cerca del suelo.

- 2 Soldar o fijar la placa P teniendo como referencias las cotas de instalación (Fig.2) y el esquema de montaje (Fig.5):

- extraer los tornillos V y la tapa C
- insertar el perno P en el estribo P como en la figura
- fijar todo con la arandela R y la tuerca de autobloqueo D
- **extraer el tornillo de cierre de venteo VS con su junta RS.** (véase la nota “tornillo de venteo”)

Respetar las cotas indicadas en las tablas de la fig. 2, modificando el largo de la placa, de ser necesario. En algunos casos será preciso realizar una cavidad en la columna.

El respeto de las cotas de instalación es indispensable para el buen funcionamiento del actuador.

En relación a las tablas de instalación hay que tener en cuenta que:

Para aperturas de la cancela a 90°: A+B deberá ser igual a la carrera del actuador

Para aperturas de la cancela superiores a 90°: A+B deberá ser inferior a la carrera del actuador.

Mantener la diferencia de las cotas dentro de 40 mm. Si las diferencias son superiores, el movimiento de la cancela será irregular. Al disminuir las cotas A y B aumenta la velocidad de la cancela.

Cumplir las normativas vigentes.

- 3 Desbloquear el actuador (véase el párrafo “maniobra manual”)
- 4 Extraer el vástago completamente y volverlo a meter por cerca de 10 mm. Bloquear el actuador otra vez
Es importante dejar un sobrerrecorrido de seguridad de 10 mm, tanto al cerrar como en la apertura. La carrera útil indicada en los datos técnicos y en las tablas de instalación ya ha sido rebajada de estos 20 mm.
- 5 Manteniendo el actuador perfectamente horizontal, seleccionar el punto de fijación del estribo en la cancela.
Soldar o atornillar el estribo provisionalmente, como se indica en la Fig.6.

6 Desbloquear el actuador y comprobar manualmente que la cancela se abra completamente y que se pare en los topes mecánicos de fin de carrera, así como que su movimiento sea regular y sin fricciones.

7 Fijar el estribo definitivamente.

Nota: Tornillo de venteo.

Al lado del orificio de venteo hay un orificio ciego donde se atornilla el tornillo y la junta para necesidades futuras.

Al extraer el tornillo y durante las primeras maniobras de la automatización, se comprobará una pequeña pérdida de aceite. Esto es normal y no denota anomalías de funcionamiento.

Maniobra manual y de emergencia

En caso de fallo del suministro eléctrico o de avería, para accionar las cancelas manualmente hay que hacer lo siguiente:

Desbloqueo:

- Empleando la llave personalizada que se entrega junto al actuador, abrir la puertecilla de protección del mecanismo de desbloqueo (Fig.7).
- Girar el pomo en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la automatización. (Fig.8)
- Ahora se puede abrir /cerrar manualmente la cancela.
- Para restablecer el funcionamiento automático, girar el pomo en el sentido de las agujas del reloj.
- Cerrar la puertecilla de protección con la llave.

Regulación de la deceleración en fase de cierre

Para regular la deceleración se utiliza la válvula correspondiente (fig.10).

Con una llave allen de 3 mm:

-Aflojar (rotación en sentido contrario a las agujas del reloj) la válvula para aumentar la velocidad de deceleración.

-Fijar (rotación en el sentido de las agujas del reloj) la válvula para disminuir la velocidad de deceleración.

Aflojando la válvula al máximo se desactiva la función de deceleración.

No forzar nunca la válvula de deceleración.

Regulación de la fuerza de empuje

El actuador está provisto de un dispositivo antiaplastamiento (válvulas de by-pass) para limitar la fuerza de empuje de la cancela de haber un obstáculo. Al quitar el obstáculo, la cancela prosigue su recorrido durante el tiempo de trabajo establecido por la centralita de comando.

- Abrir la puertecilla de protección y con el auxilio de una llave hexagonal de 6 mm, regular la fuerza (Fig.9).
- Hay dos válvulas regulables: una regula el empuje en fase de apertura (Open), y la otra regula la fuerza en la fase de cierre (Close).
- Al girar la válvula en dirección + se aumenta la fuerza de empuje de la cancela; viceversa (dirección -), la fuerza disminuye.

¡ATENCIÓN! Esta regulación afecta el nivel de seguridad de la automatización.

Comprobar que la fuerza aplicada en la cancela cumpla las disposiciones de las normativas vigentes.

Colocación de las cubiertas

Una vez regulada la deceleración, se vuelven a colocar las cubiertas (Fig.11).

Prestar atención al orificio de descarga pues deberá estar siempre orientado hacia el suelo.

Conexiones

El actuador se suministra con el cable de conexión ya insertado y conectado (Fig.12). Para la conexión a la centralita de comando, tener como referencia el esquema y las instrucciones de dicha centralita.

Para proteger el cable de alimentación es conveniente utilizar una vaina corrugada de 12 mm, a insertar en el relativo racor.

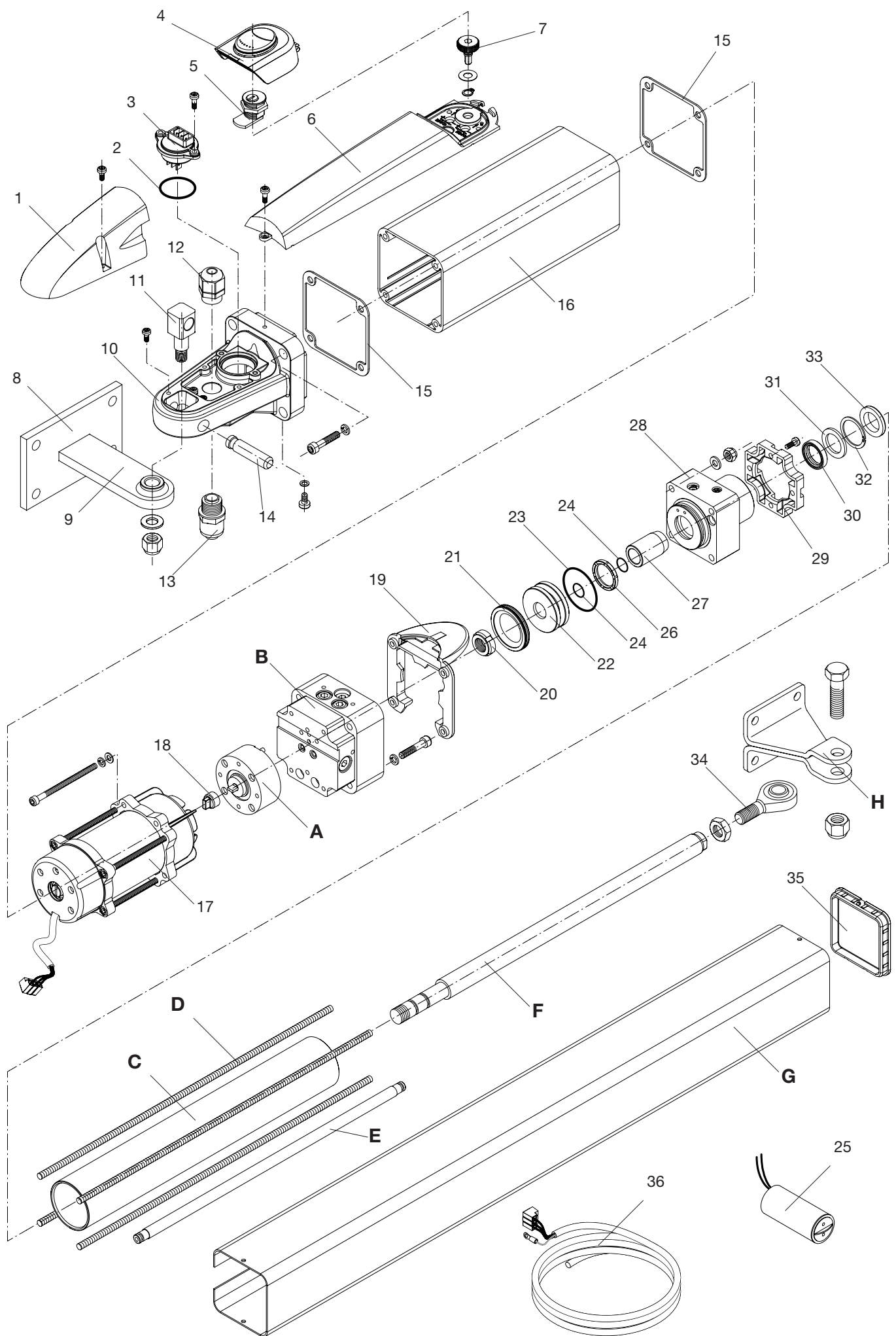
Es obligatorio efectuar la conexión de puesta a tierra.

Cambio del aceite

Todos los actuadores oleodinámicos requieren la comprobación periódica del nivel de aceite.

Para la reposición, primero desconectar la alimentación de red de la instalación y luego extraer los dos tornillos de fijación del terminal de bornes, cuya función es también de tapón de aceite.

El nivel no deberá exceder el borde indicado en la Fig.13. Utilizar exclusivamente aceite Hydro OIL.



PASCAL HIDRA

Libro de instrucciones para el usuario

Normas de seguridad

- No pararse en la zona de movimiento de las hojas.
- No dejar que los niños jueguen con los mando o en proximidad de las hojas.
- En caso de anomalías de funcionamiento no intentar reparar la avería sino que avisar a un técnico especializado.

Maniobra manual y de emergencia

En caso de fallo del suministro eléctrico o de avería, para accionar las cancelas manualmente hay que hacer lo siguiente:

Modelos dotados de bloqueo hidráulico:

- Empleando la llave personalizada que se entrega junto al actuador, abrir la puertecilla de protección del mecanismo de desbloqueo (Fig.7).
- Girar el pomo en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la automatización. (Fig.8)
- Ahora se puede abrir/cerrar manualmente la cancela.
- Para restablecer el funcionamiento automático, girar el pomo en el sentido de las agujas del reloj.
- Cerrar la puertecilla de protección con la llave.

Mantenimiento

- Controlar periódicamente la eficiencia del desbloqueo manual de emergencia.
- Abstenerse absolutamente de intentar efectuar reparaciones, podrían incurrir en accidentes; para estas operaciones contactar con un técnico especializado.
- Comprobar periódicamente la eficiencia tanto de los dispositivos de seguridad como de las otras partes de la instalación, que podrían crear peligros al desgastarse.

Eliminación de aguas sucias

Cada vez que el producto esté fuera de servicio, es necesario seguir las disposiciones legislativas en vigor en ese momento en cuanto concierne a la eliminación de suciedad y al reciclaje de varios componentes (metales, plásticos, cables eléctricos, etc.), es aconsejable contactar con su instalador o con una empresa especializada y habilitada para tal fin.

Abrir la puertecilla para acceder al pomo de desbloqueo

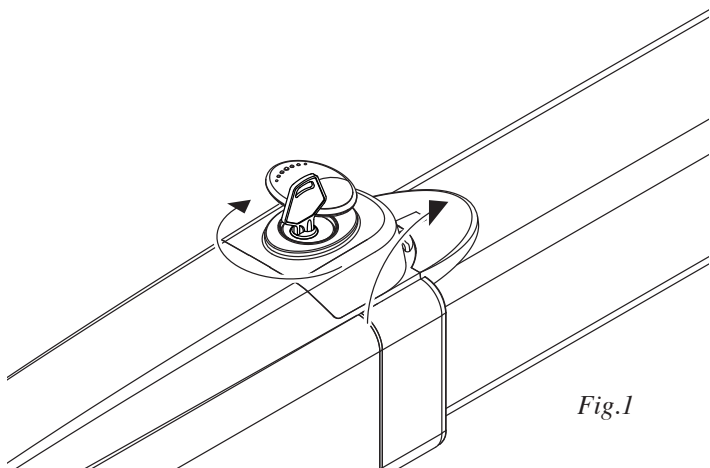


Fig.1

- 1: Girar en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear la automatización y mover la puerta en modo manual
- 2: Girar en el sentido de las agujas del reloj para restablecer el movimiento automático

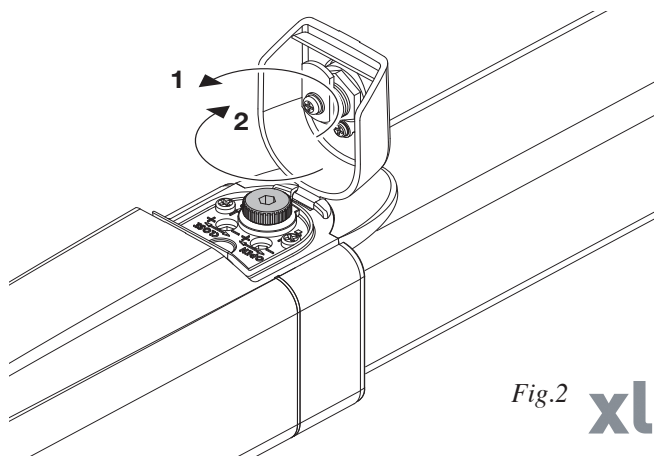


Fig.2